

L'Administration portuaire de Québec reconnaît l'importance de la cohabitation des opérations portuaires avec la communauté urbaine environnante. Cette cohabitation soulève toutefois certains enjeux relativement complexes, tels que les sources d'émissions sonores. L'Administration portuaire de Québec et ses opérateurs sont déterminés à réduire leurs impacts sonores. Des actions sont déjà mises en place et d'autres suivront.



## AFIN D'ATTÉNUER LES IMPACTS SONORES, L'ADMINISTRATION PORTUAIRE DE QUÉBEC ET LES UTILISATEURS TRAVAILLENT EN COLLABORATION AUTOUR DE QUATRE AXES D'INTERVENTION

### VOICI QUELQUES EXEMPLES D'INITIATIVES EN COURS OU À VENIR EN 2021



#### COLLABORATION AVEC LES PARTIES PRENANTES ET DIALOGUE AVEC LA POPULATION

- ✓ Création d'un comité technique avec les intervenants du secteur pour partager les enjeux et identifier des solutions;
- ✓ Rencontres d'information et d'échanges avec l'ensemble des résidents des Jardins de Mérici et création d'un bulletin d'information.



#### ÉLABORATION D'UN PLAN DE GESTION DE L'ENVIRONNEMENT SONORE

- ✓ Accompagnement de firmes expertes et spécialisées en recherche de solutions technologiques et innovantes pour la réduction sonore;
- ✓ Identification des 10 équipements dont l'émission sonore est la plus élevée (sources fixes dominantes);
- ✓ Élaboration et exécution d'un plan d'action pour réduire l'empreinte sonore des opérations (Sollio Agriculture).



#### ATTÉNUATION DE L'IMPACT SONORE DES OPÉRATIONS

- ✓ Installation d'alarmes de recul à large bande (signaux de recul à bruit blanc) sur les véhicules;
- ✓ Conception du terminal céréalier de Sollio Agriculture pour rendre obligatoire une circulation routière en boucle (éviter les manœuvres de recul des véhicules).



#### INITIATIVES VISANT LES NAVIRES ET LES ACTIVITÉS FERROVIAIRES

- ✓ Positionnement des navires aux quais afin de limiter leur émission sonore en direction du voisinage;
- ✓ Réduction de la vitesse des trains sur le territoire portuaire (Sollio Agriculture).

# QUATRE AXES D'INTERVENTION

## POUR ATTÉNUER LES IMPACTS

Cette note d'information résume les principales mesures récentes et planifiées dans le cadre des efforts visant à atténuer l'impact sonore dans le secteur de l'Anse au Foulon et à soutenir une cohabitation harmonieuse des activités portuaires en milieu urbain.



**Pour toutes questions et commentaires :**  
[info@portquebec.ca](mailto:info@portquebec.ca)

**Pour signaler tout incident ou préoccupation en ce qui a trait aux activités portuaires :**  
Par courriel [signalements@portquebec.ca](mailto:signalements@portquebec.ca) ou en laissant un message sur notre boîte vocale : 418 263-3830 .

**Les signalements sont pris en charge  
24 heures sur 24, 7 jours sur 7.**

VOLETS	ACTIONS	2019	2020	JANV- JUIN 2021	JUILLET- DÉC 2021	2022 AU DELÀ
<b>COLLABORATION AVEC LES PARTIES PRENANTES ET DIALOGUE AVEC LA COMMUNAUTÉ</b> 	Rencontres périodiques avec le Consortium des Jardins de Mérici		✓	✓	✓	
	Création d'une liste de diffusion des Avis de travaux				✓	
	Diffusion hebdomadaire d'Avis d'opérations (heures d'arrivée, nature des activités prévues, etc.)(Sollio Agriculture)				✓	✓
	Visites des installations du terminal céréalier et présentations des mesures d'atténuation en place et à venir (Sollio Agriculture)			✓	✓	
	Suivis personnalisés auprès des citoyens	✓	✓	✓	✓	✓
	Collaboration en continu avec la Ville de Québec	✓	✓	✓	✓	✓
	Création d'un comité technique avec les intervenants du secteur pour partager les enjeux et les solutions				✓	✓
	Augmentation de la rapidité et de l'efficacité du suivi des signalements auprès des citoyens				✓	✓
	Rencontres d'information et d'échanges avec l'ensemble des résidents des Jardins de Mérici et création d'un bulletin d'information				✓	✓
<b>ÉLABORATION D'UN PLAN DE GESTION DE L'ENVIRONNEMENT SONORE (PGES)</b> 	Analyse des signalements	✓	✓	✓	✓	✓
	Installation de sonomètres et mesures en continu du niveau sonore des opérations (à l'intérieur et à l'extérieur du territoire portuaire)		✓	✓	✓	✓
	Identification des 10 équipements les plus bruyants (sources fixes dominantes)				✓	
	Identification des composantes les plus bruyantes pour les équipements identifiés dans le top 10 des sources fixes dominantes (Sollio Agriculture)				✓	
	Accompagnement de firmes expertes et spécialisées en recherche de solutions technologiques et innovantes pour la réduction sonore				✓	✓
	Élaboration et exécution d'un plan d'action pour réduire l'empreinte sonore des opérations en agissant sur les sources fixes dominantes et les scénarios d'opération les plus bruyants (Sollio Agriculture)				✓	✓
<b>ATTÉNUATION DE L'IMPACT SONORE DES OPÉRATIONS</b> 	Installation d'alarmes de recul à large bande (signaux de recul à bruit blanc) sur les véhicules			✓	✓	✓
	Conception du terminal céréalier de Sollio Agriculture pour obliger une circulation routière en boucle (éviter les manœuvres de recul des véhicules)		✓			
	Nouvelle procédure lors du déchargement des wagons de tourteau de soya (une farine un peu collante) par temps chaud pour éliminer l'utilisation du piston pneumatique causant un bruit de vibration intense (Sollio Agriculture)				✓	
<b>NAVIRES ET TRAINS</b> 	Rencontres mensuelles avec les opérateurs : partage d'information et des bonnes pratiques, sensibilisation, suivis des signalements, demandes de plans d'action	✓	✓	✓	✓	✓
	Positionnement des navires aux quais afin de limiter leur émission sonore dans le voisinage		✓	✓	✓	✓
	Évaluation de la puissance acoustique des navires à quai	✓	✓	✓	✓	✓
	Mobilisation et sensibilisation auprès des armateurs pour diminuer les émissions sonores				✓	✓
	Mesures spécifiques dans les contrats entre Sollio Agriculture et l'armateur CSL pour des mesures d'atténuation pour la réduction du bruit et de la pollution lumineuse					✓
	Réaménagement de la gare de triage ferroviaire pour réduire le bruit des mouvements de trains et de wagons en circulation			✓		
	Réduction de la vitesse des trains sur le territoire portuaire pour réduire l'impact sonore (Sollio Agriculture)			✓	✓	✓
	Planification des activités ferroviaires, comme la réception et le déchargement des wagons durant le jour (entre 6h et 22h) jusqu'à l'automne 2022 (Sollio Agriculture)			✓	✓	✓
	Augmentation de la fréquence d'entretien des voies ferrées pour réduire les frottements			✓	✓	✓
	Retrait du signal sonore lors du passage à niveau des trains		✓	✓	✓	✓