

RAPPORT ANNUEL 2019



INTRODUCTION



AFFAIRES ÉCONOMIQUES



ON S'ENGAGE



BILAN 2019

INTRODUCTION

MOT DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

MOT DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL

CONSEIL D'ADMINISTRATION



MARIE-FRANCE POULIN

Présidente du conseil d'administration

MOT DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Sur les plans régional et mondial, le secteur maritime est un moteur important de croissance économique, comme en fait foi la prédominance, dans le monde, des échanges commerciaux par navire, conjuguée à la croissance de l'industrie des croisières et à la montée des investissements dans des projets commerciaux maritimes. Comme les opérations maritimes réalisées au Québec impliquent des relations d'affaires avec des dizaines de pays, l'industrie maritime de Québec est l'un des acteurs les plus tournés vers l'international. En 2019, le Port a enregistré sa 4e année de croissance consécutive en matière de tonnages manutentionnés, soit la 2e meilleure année de son histoire.

Par le fait même, la santé financière de l'Administration portuaire de Québec (APQ) est aujourd'hui meilleure que jamais et continue de s'améliorer grâce à des partenariats renouvelés et adaptés au contexte commercial actuel. La restauration des infrastructures et la planification des projets de développement ou des opérations quotidiennes ont été empreintes d'une gestion rigoureuse et responsable.



L'Administration portuaire de Québec s'illustre comme un acteur indispensable du développement socioéconomique canadien. Les activités actuelles et projetées de l'organisation stimulent différents secteurs économiques canadiens en plus d'offrir des avantages concurrentiels significatifs aux entreprises d'ici.

Deux des enjeux fondamentaux du domaine maritime sont la qualité et l'attractivité des infrastructures portuaires. À ce chapitre, la dernière année a été riche en développements pour l'APQ, comme vous pourrez le constater au fil des lignes qui suivent.

Parmi les faits saillants, retenons la première phase de restauration des infrastructures portuaires, qui a été enclenchée en raison notamment de la contribution financière du Fonds national des corridors commerciaux (FNCC). Cette première mise à niveau des quais, des espaces intermodaux et de certains services publics consolide les assises des activités commerciales et permettra au Port de s'ouvrir à de nouveaux marchés.

Un deuxième élément à souligner est le démarrage des deux grands projets que constituent la construction d'un second terminal de croisières et celle d'un terminal d'exportation de céréales, principalement d'origine québécoise. Ce nouveau terminal de croisières, dont les travaux étaient largement avancés en décembre 2019, permettra de consolider les activités existantes en offrant un niveau de qualité supérieur tout en veillant à la croissance de ce secteur, en harmonie avec la communauté. Le complexe d'exportation de céréales demeure la première infrastructure portuaire à propriété québécoise répondant directement aux besoins des agriculteurs d'ici.



Enfin, c'est avec enthousiasme que nous avons observé l'avancée du projet Laurentia. Ce projet stratégique a franchi une étape majeure en 2019 par la signature d'une entente avec Hutchison Ports, le plus important réseau de terminaux portuaires de conteneurs dans le monde, et avec le Canadien National (CN), la principale compagnie de transport et de services de la chaîne logistique de distribution de produits en Amérique du Nord. Ainsi, le Port de Québec se joint au réseau mondial d'Hutchison Ports, qui est composé de 52 ports situés dans 27 pays.

Au chapitre des réalisations en lien avec l'environnement et le développement durable, l'APQ a posé des gestes concrets dans la dernière année en poursuivant l'avancement de son plan d'action de développement durable 2017-2022, notamment en procédant à la distribution d'arbres, à une première phase de plantation dans un secteur portuaire, au nettoyage du bassin Louise et de ses berges, en plus de faire l'achat de véhicules électriques, pour ne nommer que ces quelques initiatives.

L'implication de toutes les forces vives de l'APQ est sans conteste un gage de réussite pour le fonctionnement des installations portuaires à leur plein potentiel, l'accroissement de ses activités et l'élargissement de son rayonnement aux niveaux régional, national et international.

En ce qui a trait aux activités du conseil d'administration, 2019 aura été marquée par l'arrivée de nouveaux talents au sein du conseil d'administration. En effet, au cours de l'année, deux nouveaux administrateurs se sont joints au conseil, soit MM. Edwin Bourget et Denis Desbiens.

C'est à l'image de cet effort collaboratif et participatif que j'ai travaillé avec tous les membres du conseil d'administration, pendant près de cinq années comme présidente et presque neuf années comme membre du conseil. Ce fut un réel privilège de servir le Port de Québec. J'en profite pour saluer et remercier tous les membres du conseil que j'ai côtoyés pour leur professionnalisme et leur engagement à faire rayonner le Port ainsi qu'à veiller à sa bonne gestion et à sa croissance. Je tiens à saluer le travail de tous les employés de l'APQ, dont le dévouement constant et le savoir-faire sont remarquables. Il m'importe également de souligner la collaboration quotidienne et le travail important réalisé par les utilisateurs et les partenaires gravitant dans l'environnement portuaire de Québec.

Je souhaite également remercier le président-directeur général, M. Mario Girard, pour sa confiance, son esprit d'initiative et la gouvernance responsable de l'organisation.

Enfin, à titre de présidente du conseil d'administration, j'ai été en mesure d'apprécier le dynamisme, le sens de l'innovation, la volonté et l'expertise exceptionnelle de toute la communauté portuaire de Québec qui est bien ancrée dans son milieu de vie.



Marie-France Poulin



**MARIO
GIRARD**

Président-directeur
général



MOT DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL

Je suis fier de présenter un bilan positif pour l'année 2019, lequel témoigne du dynamisme, de l'engagement, de la rigueur et de l'efficacité de notre équipe à composer avec l'imposante charge de travail qui émerge de nombreux projets et de nouvelles initiatives. En faisant preuve d'agilité, nous arrivons à nous démarquer avec succès dans un contexte économique extrêmement concurrentiel. L'année 2019 a été une année de croissance pour le Port de Québec, et ce, à plusieurs égards.

Pour une quatrième année consécutive, les opérations portuaires ont été marquées par la croissance. Ainsi, le Port de Québec a enregistré un total de 29 millions de tonnes de marchandises manutentionnées. Il s'agit de la deuxième meilleure année enregistrée à ce chapitre dans l'histoire du Port. Parmi les tonnages en hausse, mentionnons les marchandises associées aux différentes industries stratégiques sur le plan économique, notamment celles de l'énergie, de la sidérurgie, des transports, de la construction, et des mines et métaux.

Au chapitre des croisières internationales, nous avons franchi de nouveaux sommets. Pendant la saison des croisières 2019, le Port de Québec a accueilli 236 715 visiteurs, comparativement à 230 940 l'année précédente. En plus d'être nommée « Meilleure destination croisières – États-Unis et Canada » pour une troisième année consécutive par Cruise Critic, Québec a aussi remporté le prix Meilleure destination croisières Canada/Nouvelle-Angleterre, attribué par Porthole Cruise Magazine. Le Port est fier de contribuer au développement touristique de la région de Québec en générant cette activité, dont les bénéfices sont importants pour tous les acteurs de l'industrie touristique

PARTENARIAT HISTORIQUE POUR LAURENTIA

Au printemps dernier, l'APQ posait un jalon important de son projet Laurentia, par l'importante annonce de la signature d'une entente commerciale avec Hutchison Ports, le plus important réseau de terminaux portuaires de conteneurs dans le monde, et le Canadien National (CN), la principale compagnie de transport et de services de la chaîne logistique de distribution de produits en Amérique du Nord, en vue de construire et d'exploiter un nouveau terminal de conteneurs intermodal en eau profonde. Laurentia génère un investissement total de 775 M\$.



Grâce à ses atouts uniques et complémentaires aux autres installations portuaires du corridor maritime du Saint-Laurent, ce nouveau terminal de conteneurs en eau profonde redonnera un nouvel élan au transport maritime dans le fleuve. Ainsi, le projet contribuera à revaloriser le Saint-Laurent à titre de grande voie de commerce et de communication, et profitera notamment à l'ensemble du Québec et du Canada. Le terminal de conteneurs en eau profonde bénéficiera des installations de manutention portuaires les plus vertes et technologiques de toute l'Amérique du Nord. Laurentia offrira donc à l'économie canadienne beaucoup plus que des retombées économiques et des emplois liés à la construction et à l'exploitation du terminal de conteneurs et à la chaîne logistique qui en découle. En fait, la réalisation de ce projet aura un effet percutant sur la communauté de la recherche et de l'innovation de la région de Québec et s'inscrira dans une perspective internationale, notamment soutenue par le réseau international d'Hutchison Ports.

Le développement d'un terminal de conteneurs viendra bonifier l'offre de services portuaires que l'on trouve à Québec et ainsi compléter les activités de vrac solide et liquide déjà solidement établies dans le port. Ce terminal permettra également à l'APQ de profiter d'un créneau affichant le plus important taux de croissance au sein de l'industrie maritime.

L'année 2019 aura été marquée par de nombreuses visites et rencontres de plusieurs membres des chambres de commerce et des acteurs du développement économique de l'est du Québec, dont Thetford Mines, Sainte-Marie de Beauce, Rivière-du-Loup, Lévis et Trois-Rivières. Ainsi, plus de 500 personnes ont été rencontrées et se sont montrées fortement en faveur du développement des activités portuaires de Québec et, notamment, du projet Laurentia. Pour plusieurs de ces visiteurs, Laurentia offrira des occasions d'affaires substantielles.

En chantier

En 2019, l'APQ a connu sa plus importante année en matière d'investissements dans ses infrastructures. En effet, ceux-ci totalisent plus de 33,8 M\$. Ainsi, notamment en raison de la contribution de programmes provinciaux, fédéraux et municipaux, nous avons amorcé une première phase de réparation des quais dans les secteurs de l'Anse-au-Foulon et de Beauport. Puis, nous avons amorcé la construction du terminal céréalier de Sollio Agriculture et des infrastructures connexes, de même que celle du nouveau terminal de croisières au quai 30 incluant la remise en fonction du pont levis, dans le secteur de l'Estuaire. Les sommes investies par l'APQ s'ajoutent à celles des opérateurs de terminaux, qui réalisent annuellement des investissements totalisant plusieurs millions de dollars dans leurs installations, qui comptent notamment des équipements de manutention et différents bâtiments voués à de l'entreposage.

DES GESTES FORTS ET UNE RELATION SOLIDE

La réalisation du Plan d'action de développement durable 2017-2022 bat son plein. Parmi les gestes tangibles posés en 2019, notons la mobilisation de nos employés et de ceux de QSL pour procéder au nettoyage des berges dans la baie de Beauport. Le groupe Plongée Nautilus a fait de même dans le bassin Louise. Dans un autre ordre d'idées, grâce à la participation de l'Association forestière des deux rives et du ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs, nous sommes heureux d'avoir contribué à la distribution gratuite de plus de 1000 arbres aux résidents de la ville de Québec. Cette initiative aura permis à la population de se doter de plants d'essences variées pour verdir le territoire. Enfin, notre administration a profité du remplacement de certains véhicules pour faire l'achat de véhicules électriques de type hybride.



Responsabilité citoyenne

L'année 2019 a été riche en rencontres et en échanges avec les partenaires qui gravitent autour des activités maritimes et portuaires de Québec.

Parmi les implications de l'APQ dans la communauté, notons notre contribution et notre participation au Comité de vigilance des activités portuaires du Port de Québec, au Comité intersectoriel sur la contamination environnementale dans l'arrondissement de La Cité-Limoilou, à la table de travail avec le consortium des Jardins Mérici et à la Table de concertation du Vieux-Québec, pour ne nommer que ces quelques exemples.

Le Comité de cohabitation Port-Communauté (CCPC) de l'APQ a poursuivi ses travaux en 2019. Les membres se sont réunis à sept reprises, ce qui leur a permis d'être informés sur les activités et les projets qui ont lieu ou qui sont planifiés sur le territoire portuaire. Les échanges découlant de ces rencontres sont riches et constructifs, et ils permettent notamment à l'APQ de poursuivre en continu l'amélioration et la bonification de ses activités, de ses projets et de ses différentes innovations environnementales et sociales.

En conclusion

Cette année encore, nous sommes fiers d'avoir poursuivi une magnifique tradition portuaire vieille de 184 ans. Ainsi, le 2 janvier 2019, Nikolaos Steiakakis, le capitaine du navire M/T CAP QUEBEC en provenance de Galveston au Texas, a reçu la 184e canne à pommeau d'or.

Parmi les autres sources de fierté dans la dernière année, il faut souligner que l'APQ a été reconnue comme un milieu de travail d'exception dans le cadre de la troisième édition du prix Milieu de travail d'exception, tenue sous l'égide de Morneau Shepell et du quotidien The Globe and Mail.

Enfin j'aimerais sincèrement remercier tous les membres du conseil d'administration pour leur dévouement et leur engagement à faire du Port de Québec une fierté sur le plan international et aussi remercier particulièrement Marie-France Poulin, une personne qui aura marqué l'histoire du Port et avec qui j'ai « navigué », pratiquement depuis mon arrivée dans l'organisation. J'aimerais aussi remercier les employés, qui sont entièrement dévoués au développement et au fonctionnement des activités portuaires de Québec. J'en profite aussi pour exprimer ma reconnaissance à tous les opérateurs et partenaires ainsi qu'à leurs équipes, qui font un travail exceptionnel pour bonifier la chaîne d'approvisionnement canadienne.



Mario Girard



Nikolaos Steiakakis, M/T CAP QUEBEC

CONSEIL D'ADMINISTRATION

L'Administration portuaire de Québec (APQ) est régie par un conseil d'administration composé de sept administrateurs. Le conseil d'administration a la responsabilité juridique d'agir avec soin et diligence dans les meilleurs intérêts de l'APQ, d'approuver les orientations stratégiques et de veiller à leur mise en œuvre, en collaboration avec l'équipe de direction. Dans le but de bien structurer ses travaux, le conseil d'administration reçoit les recommandations de quatre comités, composés minimalement de trois administrateurs. Il établit les mandats de chaque comité et leur délègue les pouvoirs de surveillance dans divers champs d'activité. Le conseil d'administration ainsi que ses comités se sont réunis à 21 reprises en 2019.

Le comité exécutif

Le comité exécutif siège lors de circonstances particulières ou lorsqu'un mandat spécifique lui a été attribué par le conseil d'administration.

En effet, comme le permettent ses lettres patentes, le conseil d'administration a délégué au comité de gouvernance et des ressources humaines certaines des fonctions de surveillance et de contrôle du comité exécutif.

Le comité d'audit

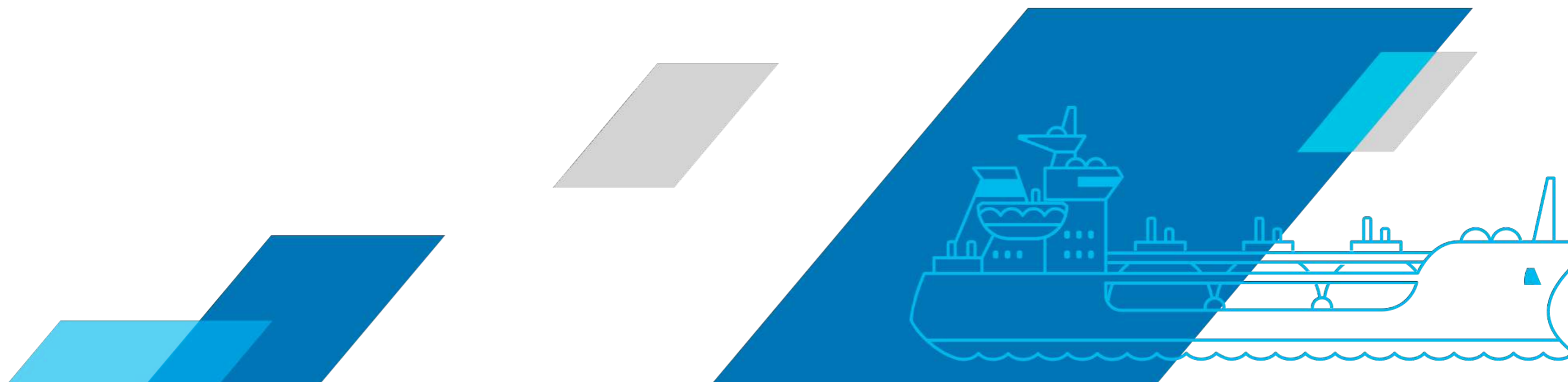
Le comité d'audit a le mandat d'appuyer le conseil d'administration dans ses responsabilités de surveillance de l'information financière communiquée et de l'adéquation des mécanismes de contrôle interne aux normes établies. Le comité d'audit supervise les activités de vérification externe, révise le budget et les états financiers annuels, et en recommande l'approbation au conseil d'administration. Le comité d'audit surveille l'efficacité de la gestion des risques et la gestion des régimes de retraite de l'APQ.

Le comité de gouvernance et des ressources humaines

Le comité de gouvernance et des ressources humaines a le mandat d'appuyer le conseil d'administration en matière de gouvernance et de déontologie. Le comité est également responsable du suivi du processus de nomination des administrateurs, ainsi que de la rémunération de ceux-ci et des principaux dirigeants de l'APQ. Également, le comité revoit annuellement les politiques en place au sein de l'APQ.

Le comité de l'environnement, de la sûreté et de la santé et sécurité

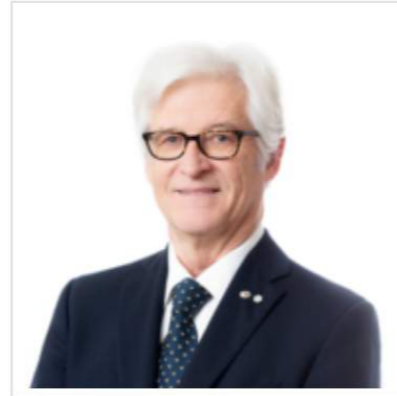
Le comité de l'environnement, de la sûreté et de la santé et sécurité a le mandat d'appuyer le conseil d'administration dans la surveillance des politiques, des programmes et des pratiques de gestion en matière d'environnement, de sûreté et de santé et sécurité du travail. Le comité assure la mise en place et le respect des meilleures pratiques environnementales et de celles en santé et sécurité. Il effectue également un suivi périodique des opérations de l'APQ et de ses locataires sur le plan environnemental ainsi que de sa stratégie de relations avec la communauté.



CONSEIL D'ADMINISTRATION



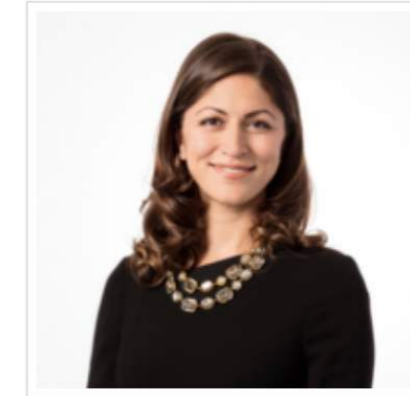
Présidente du conseil d'administration par intérim
Présidente du comité de gouvernance, des ressources humaines et des communications publiques
Marie-Huguette Cormier



Membre du conseil d'administration
Membre du comité Environnement et responsabilité citoyenne
Edwin Bourget



Membre du conseil d'administration
Membre du comité d'audit
Denis Desbiens



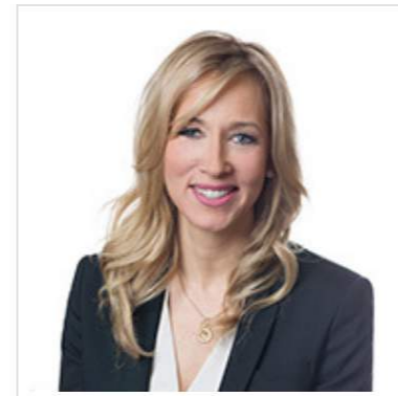
Vice-présidente du conseil d'administration
Membre du comité de gouvernance, des ressources humaines et des communications publiques
Olga Farman



Membre du conseil d'administration
Membre du comité d'audit
Membre du comité Environnement et responsabilité citoyenne
Esther Gaulin



Membre du conseil d'administration
Président du comité Environnement et responsabilité citoyenne
Richard Savard



Membre du conseil d'administration
Présidente du comité d'audit
Membre du comité de gouvernance et des ressources humaines et des communications publiques
Marie-Soleil Tremblay

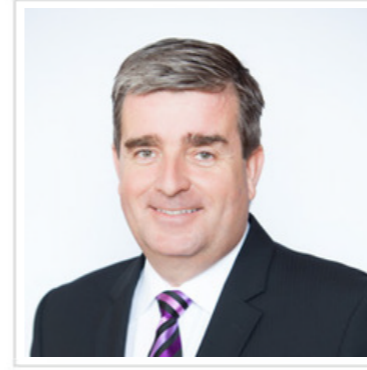
COMITÉ DE DIRECTION



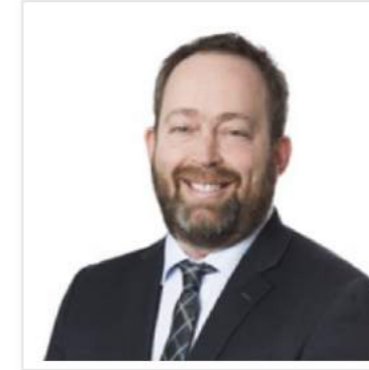
**Président-directeur
général**
Mario Girard



**Secrétaire corporative et
directrice, Affaires
juridiques et conformité**
Karine Hébert



**Vice-président, Affaires
publiques et aux parte-
nariats stratégiques**
Alain SansCartier



**Vice-président,
Développement des
affaires**
Patrick Robitaille



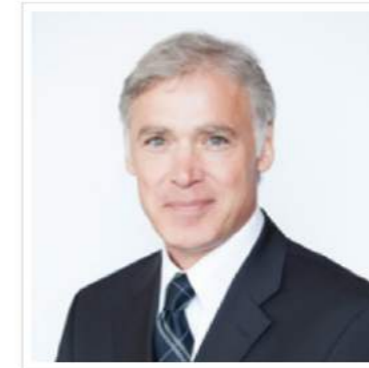
**Vice-président,
Développement des
infrastructures**
Réjean Picard



**Vice-présidente,
Développement
organisationnel et
ressources humaines**
Manon Bélanger



**Vice-président,
Opérations**
Pascal Raby



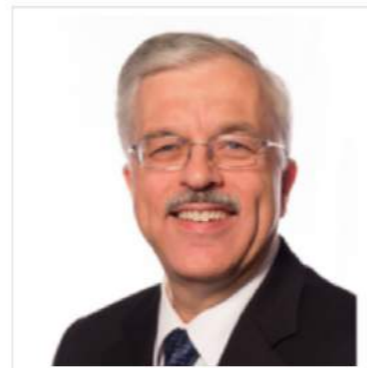
**Directeur, Technologies
de l'information et des
télécommunications**
Marc Drouin



**Vice-présidente,
Direction financière**
Geneviève Lemaire



**Directeur principal,
projet Laurentia**
Hugues Paris



**Directeur exécutif,
Laurentia**
Don Krusel

ÉQUIPE DE GESTION



**Directeur, Responsabilité
citoyenne**
Anick Métivier



**Directrice, Comptabilité,
immobilier et
approvisionnement**
Cathy Ménard



**Directrice, Développement
des croisières**
Nancy Houley



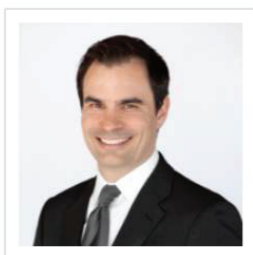
Directeur, Entretien
Dominique Tanguay



Directrice, Environnement
Marie-Ève Lemieux



Directrice, Marina
Kathleen Paré



**Directeur, Opérations
croisières et événements**
Patrick Turcotte



**Directrice, Santé et
sécurité au travail**
Geneviève Dupont



**Maître de Port et directeur,
Services portuaires**
Michel Petit

ÉTATS FINANCIERS RÉSUMÉS DE L'APQ



[Consulter le document](https://www.portquebec.ca/pdf/bilans/etats-financiers.pdf)

<https://www.portquebec.ca/pdf/bilans/etats-financiers.pdf>





BILAN 2019

AFFAIRES ÉCONOMIQUES

DÉVELOPPEMENT DES AFFAIRES

LAURENTIA

CROISIÈRES

INFRASTRUCTURES

LE TERMINAL

LA MARINA

DÉVELOPPEMENT DES AFFAIRES



29 M

DE TONNES MANUTENTIONNÉES

29 millions de tonnes manutentionnées en 2019, soit la 2^e meilleure année de l'histoire du Port de Québec en matière de tonnage, après 2012.



2^E

MEILLEURE ANNÉE EN
TERMES DE TONNAGE

Faits saillants et records en volume de marchandises :

Les volumes de minerai de fer et de ses dérivés ont été parmi les plus élevés des dernières années. QSL a renforcé son expertise dans ce créneau en développant un procédé de tamisage particulièrement apprécié par certains clients recherchant une qualité de produit supérieure.

Le terminal opéré par QSL, qui démontre toute la polyvalence de ses installations, a connu des hausses importantes des volumes de gypse et de sel en transbordement, dans les deux cas à destination du marché des Grands Lacs.

- ▼ Gypse : 41 % de plus qu'en 2016, la dernière année record
- ▼ Nouveau trafic de sel en transbordement

Valero, la plus importante raffinerie au Québec et la seconde en importance au Canada, est un partenaire de choix pour l'APQ. Valero opère le plus important terminal de produits liquides que l'on trouve sur le Saint-Laurent.

- ▼ Pétrole brut : 8 % de plus qu'en 2007, la dernière année record

IMTT-Québec a connu la 3e meilleure année de la décennie sur le plan du trafic de marchandises. Le trafic de produits pétroliers raffinés et chimiques a contribué de façon significative aux résultats positifs de 2019.

Records du côté de Sollio et des importations d'engrais. Ces excellents résultats confirment le rôle important du trafic portuaire dans l'industrie agroalimentaire au Canada. En effet, Québec se démarque de façon significative avec son partenaire G3 qui gère les silos appartenant à l'APQ depuis plus de 50 ans, et bientôt grâce à la présence d'un nouveau terminal d'exportation de céréales avec Sollio Agriculture, le premier investissement du genre le long du Saint-Laurent depuis plus de 50 ans.

2019 aura été la première année d'opération du terminal de ciment de Béton Provincial dans le secteur de Beauport, la plus importante installation du genre au monde. L'excellente localisation géographique jumelée à la profondeur de l'eau dans le port constitue la pierre angulaire de ce développement.

Du côté de Glencore, les activités ont été soutenues en 2019, et la prochaine année s'annonce prometteuse en raison de l'installation planifiée de nouveaux équipements de manutention. Rappelons que Québec est au cœur de la chaîne logistique de Glencore pour le transport de nickel, reliant ainsi Québec et Baie Déception au Québec, Sudbury en Ontario et Kristiansand en Norvège.

Enfin, les autres activités et terminaux ont contribué de façon appréciable à l'excellente année qu'a été 2019 en matière d'achalandage maritime.

LAURENTIA



 **775 M\$**
D'INVESTISSEMENT

 INSTALLATIONS PORTUAIRES LES PLUS VERTES ET TECHNOLOGIQUES DE TOUTE L'AMÉRIQUE DU NORD

 **15 MÈTRES**
DE PROFONDEUR D'EAU

C'est en mai 2019 que l'APQ a annoncé la signature de sa plus grosse entente commerciale à long terme, avec Hutchison Ports, le plus important réseau de ports dans le monde, et avec le Canadien National (CN), la principale compagnie de transport et de services de la chaîne logistique de distribution de produits en Amérique du Nord, en vue de construire et d'exploiter un nouveau terminal de conteneurs : Laurentia.

L'APQ offre un positionnement unique sur le Saint-Laurent, grâce à la combinaison d'avantages indéniables, notamment :

- ▶ une localisation géographique stratégique pour desservir le marché des Grands Lacs et celui de l'est du Québec;
- ▶ une profondeur d'eau naturelle à marée basse de 15 m et une intermodalité complète;
- ▶ la possibilité d'accueillir des navires de 13 k EVP et de 16 m de tirant d'eau, comparable aux ports de la côte est américaine;
- ▶ la présence possible de grands trains de plus de 3600 m;
- ▶ la logistique ferroviaire et maritime pour 90 % des conteneurs en transit.

À la suite de l'annonce de l'entente commerciale avec Hutchison Ports et le CN, les partenaires ont pu définir plus précisément les plans du projet, qui misera sur des installations modernes comparables à ce qui se fait de mieux sur la scène internationale.

L'entente en soi a généré un intérêt marqué de la part des acteurs économiques de l'est du Québec. Fort de l'appui de nombreux groupes économiques et commerciaux de ces régions, Laurentia présente notamment d'excellentes occasions de croissance économique.

Le terminal de conteneurs en eau profonde bénéficiera des installations de manutention portuaires les plus vertes et technologiques de toute l'Amérique du Nord. La réalisation de Laurentia offre à l'économie canadienne beaucoup plus que des retombées économiques et des emplois liés à la construction et à l'exploitation du terminal de conteneurs et de la chaîne logistique qui en découle. Laurentia aura un effet percutant sur le dynamisme de la communauté de la recherche et de l'innovation dans la région de Québec.



CROISIÈRES



QUÉBEC EST UNE DESTINATION
RECONNUE MONDIALEMENT DANS
L'INDUSTRIE DES CROISIÈRES



236 715

VISITEURS



2^E FORUM

SUR LES CROISIÈRES
INTERNATIONALES DE QUÉBEC

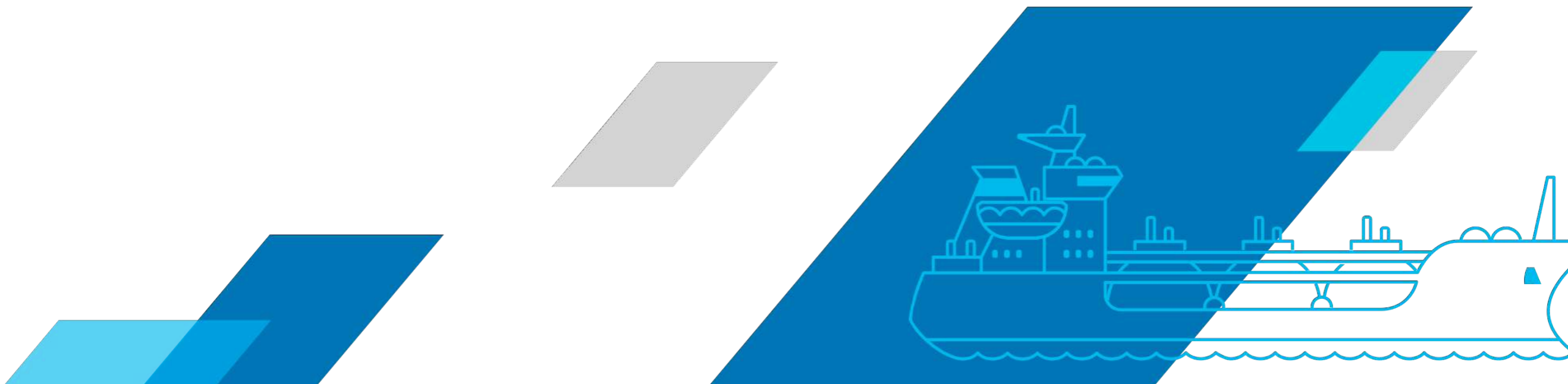
En plus d'attirer les plus grandes lignes de croisières au monde, le Port de Québec et la Ville de Québec continuent de déployer leurs atouts afin d'attirer les passagers de ces croisières. Ces efforts portent leurs fruits et positionnent favorablement Québec comme une destination reconnue mondialement dans l'industrie des croisières, augmentant de ce fait notre visibilité et permettant de promouvoir positivement notre destination auprès des lignes de croisières.

La saison des croisières 2019 s'est échelonnée entre le 2 mai et le 1er novembre. La visite de 150 navires a permis d'atteindre un nouveau record en termes de visiteurs accueillis, soit 236 715, dont 176 580 passagers. Cela représente une croissance de 73 % du nombre de passagers accueillis sur les quais du Port de Québec depuis 2001. On a pu observer jusqu'à sept navires de croisière amarrés simultanément sur nos quais en 2019.

Québec a remporté deux distinctions internationales pour la qualité de son produit d'accueil en 2019, en étant nommée « Meilleure destination croisières – États-Unis et Canada » pour une troisième année consécutive par Cruise Critic, et en remportant le prix Meilleure destination croisières Canada/Nouvelle-Angleterre, attribué par Porthole Cruise Magazine.



Une entente quinquennale de gestion des infrastructures a également été conclue entre la Ville de Lévis et l'APQ dans le but d'assurer l'amarrage et l'accueil des navires des croisières fluviales et internationales à Lévis. En plus d'offrir une visibilité internationale extraordinaire à la ville de Lévis, cette entente représente un potentiel inestimable pour l'industrie des croisières des régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches.



INFRASTRUCTURES



1^{RE} PHASE

DE MISE EN NIVEAU DES
INFRASTRUCTURES



CONSTRUCTION D'UN DEUXIÈME
TERMINAL DE CROISIÈRES AU
QUAI 30



CONSTRUCTION DU NOUVEAU
TERMINAL DE GRAINS

Le Port était en plein chantier en 2019 en raison de la première phase de mise à niveau des infrastructures, entamée grâce au soutien financier du gouvernement du Canada, par l'entremise du Fonds national des corridors commerciaux. Ainsi, l'APQ a connu sa plus importante année en matière d'investissements dans ses infrastructures, ceux-ci totalisant plus de 33,8M\$. Cette somme exclut celles investies par les opérateurs de terminaux.

Projets d'infrastructure en 2019

Les principaux projets achevés ou en voie de l'être sont les suivants :

Projets d'infrastructure en 2019

Les principaux projets achevés ou en voie de l'être sont les suivants :

- ▼ La construction d'un nouveau terminal de croisière au quai 30, qui permettra de desservir des navires d'une capacité allant jusqu'à 5000 passagers. Ce projet, évalué à 30 M\$, profite d'une aide financière de 15 M\$ du ministère du Tourisme du Québec et d'une aide de 5 M\$ de la Ville de Québec. Ce projet inclus la réfection complète du pont-levis situé sur la rue Dalhousie dans le secteur de l'Estuaire, des travaux qui permettront sa remise en fonction en 2020. Ceci permettra une circulation plus fluide dans le secteur qui sera augmentée à la suite de l'inauguration du nouveau terminal de croisières.
- ▼ La réfection complète du quai 107 à l'Anse-au-Foulon, incluant notamment la reconstruction de la tête du mur de couronnement et l'ajout de tirants permettant de stabiliser le quai et d'améliorer sa capacité portante, ainsi que la réfection complète de la voirie, du drainage et de l'éclairage de l'arrière-quai.
- ▼ Le réaménagement des réseaux souterrains (aqueduc, égouts pluviaux et gaz) et des routes d'accès dans le secteur ouest de l'Anse-au-Foulon pour permettre la construction du nouveau terminal de grains de Sollio Agriculture, un investissement de leur part de plus de 100 M\$. Les travaux vont également inclure un réaménagement de l'alimentation électrique de 25 kV du secteur de l'Anse-au-Foulon.
- ▼ La réfection complète du pont-levis situé sur la rue Dalhousie dans le secteur de l'Estuaire, des travaux qui permettront sa remise en fonction en 2020.
- ▼ La construction du nouveau hangar 31 dans le secteur de l'Estuaire, qui permettra de répondre à certains besoins de l'APQ ainsi qu'à ceux de SIMEC.
- ▼ La réfection des clés de caisson dans le secteur de l'Anse-au-Foulon.
- ▼ La réfection des clés de caisson dans le secteur de l'Anse-au-Foulon.
- ▼ La réfection des têtes de mur de couronnement et des clés de caisson dans le secteur de Beauport.
- ▼ La mise à niveau des échelles de quai dans le secteur de Beauport.
- ▼ La construction d'un nouveau stationnement au bassin Brown.
- ▼ Les travaux de réparation de la maçonnerie du bâtiment du 150, rue Dalhousie.
- ▼ Les travaux d'amélioration de l'éclairage sur certains quais :
 - Installation de nouveaux systèmes d'éclairage DEL, qui permettront d'atteindre des niveaux d'éclairage sécuritaires et conformes de 10 lux dans les zones de circulation et de 30 lux dans les zones d'opération.

LE TERMINAL



221

ÉVÉNEMENTS



145 864

CONVIVES



266

JOURS D'ÉVÉNEMENTS

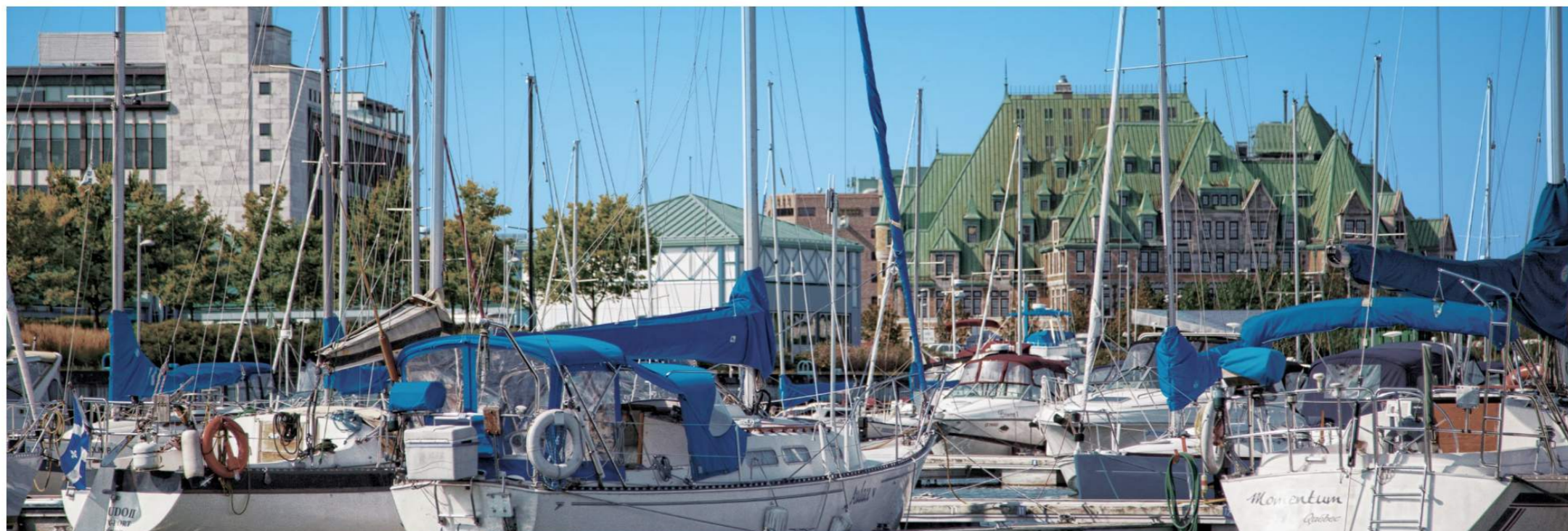
Événements marquants de l'année :

- ▶ La visite du Meraviglia, le plus gros navire de croisières de l'histoire du Port de Québec
- ▶ Les 22 opérations d'embarquement-débarquement, entraînant ainsi la plus grosse saison à vie de l'APQ
- ▶ Les Grands Feux Loto-Québec
- ▶ Bordeaux fête le vin à Québec

Un grand nombre d'organismes sans but lucratif ont aussi été reçus au terminal :

- ▶ LA FONDATION DU CHU DE QUÉBEC
- ▶ LAURA LÉMERVEIL
- ▶ LA FONDATION CANADIENNE DU REIN, SECTION DE QUÉBEC
- ▶ CANARDS ILLIMITÉS CANADA
- ▶ LA SOCIÉTÉ CANADIENNE DU CANCER
- ▶ ADAPTAVIE INC.
- ▶ LA FONDATION ÉLAN
- ▶ LE CARREFOUR JEUNESSE-EMPLOI CHARLESBOURG-CHAUVEAU
- ▶ LE COMITÉ SECTORIEL DE MAIN-D'ŒUVRE DE L'INDUSTRIE MARITIME
- ▶ LA FONDATION SOURDINE
- ▶ LA FONDATION SIGNES D'ESPOIR
- ▶ LE REGROUPEMENT DES ORGANISMES DE BASSINS VERSANTS DU QUÉBEC
- ▶ LES JEUNES PHILANTHROPES DE QUÉBEC
- ▶ LA FONDATION DE LA MAISON MICHEL-SARRAZIN
- ▶ LES FEMMES EN AFFAIRES DE LA CAPITALE-NATIONALE
- ▶ LA FONDATION DE L'INSTITUT MARITIME DU QUÉBEC INC.
- ▶ LE GRAND DÉFI PIERRE LAVOIE
- ▶ LE CENTRE DE PRÉVENTION DU SUICIDE DE QUÉBEC
- ▶ LE CLUB LIONS SILLERY/STE-FOY/QUÉBEC
- ▶ LA RÉSIDENCE LE PORTAIL
- ▶ LE PATRO LAVAL

MARINA – AU SERVICE DES PLAISANCIERS



Du début mai à la fin octobre, un réel milieu de vie s'installe à la marina, où les amateurs de bateaux partagent leur passion.

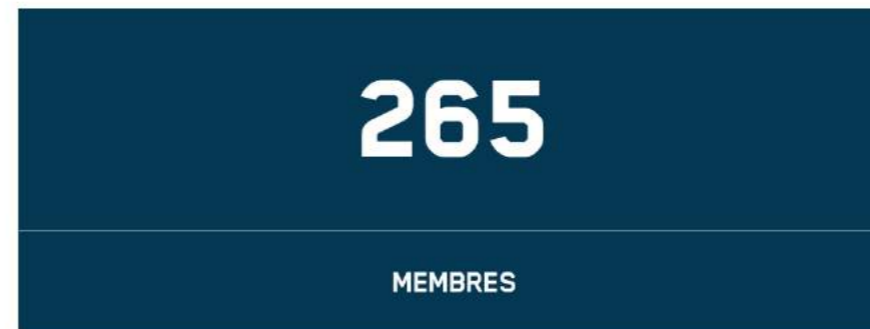
Plusieurs actions visent à sensibiliser les plaisanciers à adopter des pratiques sécuritaires et responsables :

- ▶ La participation à la campagne « Suivez la vague »
- ▶ La journée d'inspection de courtoisie des bateaux de plaisance avec la Garde côtière auxiliaire canadienne
- ▶ La présentation de différentes conférences (Rappel des bonnes pratiques d'utilisation de la radio marine, Comment hiverner adéquatement son bateau de plaisance, etc.)
- ▶ L'opération de nettoyage du bassin Louise et de ses berges par l'équipe de Plongée Nautilus X, avec le retrait du fond de l'eau de 836 kg de débris

Nous avons également été l'hôte d'événements nautiques marquants et de bateaux prestigieux :

- ▾ Le Salon du bateau à flot
- ▾ Les courses de voile du CRYQ
- ▾ Une formation de la GCC – volet Recherche et sauvetage
- ▾ L'accueil de bateaux historiques et éducatifs tels le Bluenose II et l'ÉcoMaris
- ▾ L'accueil de 19 mégayachts, dont le plus grand yacht privé ayant jamais fait escale à Québec, le M/Y Grace, d'une longueur de 82,3 m

LA MARINA, EN QUELQUES CHIFFRES :



A photograph showing three people from behind, sitting on a wooden pier or dock. They are looking out over a body of water with several boats in the background. The scene is slightly blurred, focusing on the people in the foreground.

BILAN 2019

ON S'ENGAGE

OPÉRATION ET ENVIRONNEMENT

SANTÉ ET SÉCURITÉ

RELATIONS AVEC LA COMMUNAUTÉ

De nombreuses actions et divers aménagements témoignent aussi de l'engagement du Port vis-à-vis des utilisateurs de ses installations et services et de ses partenaires et membres de la communauté voisine de ses installations.

OPÉRATION ET ENVIRONNEMENT



3 118

ARBRES, ARBUSTES ET
HERBACÉS ONT ÉTÉ PLANTÉS À
CE JOUR



1000

ARBRES DISTRIBUÉS AUX
CITOYENS DE QUÉBEC

Finition du réaménagement du toit végétal du bâtiment de l'anse Brown

Le toit végétal du bâtiment principal, situé à l'anse Brown, a été complètement réaménagé. Nous avons récupéré certains végétaux et en avons planté de nouveaux. Les espèces ont été soigneusement choisies en fonction de leur lieu de plantation et de leur agencement avec le milieu. La disposition des plants, en forme de courbes, représente les ondulations de l'eau. Les espèces légères et hautes suivent les mouvements du vent. Ce réaménagement agrément la visite des piétons qui s'y aventurent et offre de belles variétés de végétaux pour les insectes, notamment les abeilles.

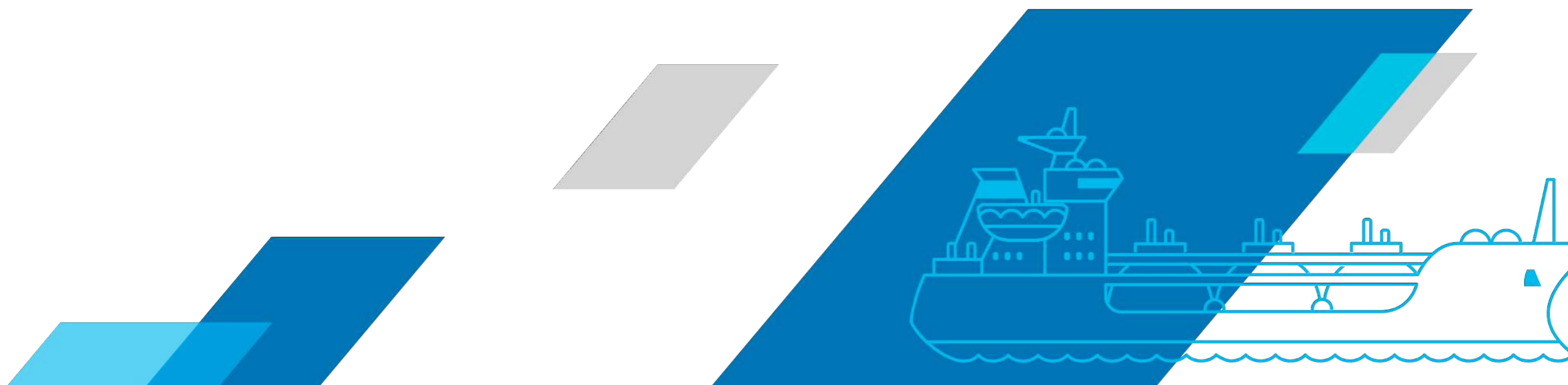


38

**BÉNÉVOLES DU PORT DE QUÉBEC
ET DE QSL ONT NETTOYÉ LES
BERGES DE BAIE DE BEAUPORT**

Aménagement de la bordure du stationnement du Strøm spa nordique

Le plan d'aménagement a été créé en 2019. La plantation devrait avoir lieu en 2020. Cet aménagement agrémentera les lieux. Il sera composé d'espèces indigènes spécialement choisies pour favoriser leur croissance dans un milieu urbain, et pour camoufler le stationnement et la luminosité dégagée par les phares des voitures ainsi que les lampadaires.



Plantation à la baie de Beauport avec l'Association forestière des deux rives

Ce projet a été élaboré pour favoriser le déploiement d'une trame verte et d'un programme éducatif pour le secteur de la baie de Beauport. Ce projet vise à végétaliser la baie de Beauport ainsi qu'à favoriser la connectivité des milieux naturels et aménagés du site, la protection de la biodiversité, l'intégration des activités portuaires dans la communauté, la sensibilisation à l'environnement, l'interprétation de composantes environnementales et sociales, et la diminution de l'empreinte carbone de l'APQ. Il crée des milieux terrestres naturalisés en aménageant et en densifiant la végétalisation, tout en respectant les zones.

Ce projet est réalisé en partenariat avec l'Association forestière des deux rives et le Fonds d'action Saint-Laurent. À ce jour, 422 arbres, 1181 arbustes et 1515 plantes herbacées ont été plantés, et 155 bénévoles y ont contribué. L'APQ tient à remercier le Fonds d'action Saint-Laurent (FASL), la Fondation TD des amis de l'environnement (FAETD) et le Jour de la Terre (Demain la forêt), ainsi que les employés de Siemens, d'Englobe et de l'Association forestière des deux rives (AF2R) pour leur implication dans ce projet.

BioBlitz

Dans le but de valoriser la présence des milieux humides dans le secteur de la baie de Beauport, une activité a été organisée par le Groupe d'éducation et d'écosurveillance de l'eau (G3E) avec la collaboration de l'APQ. Cette activité offrait aux participants la chance de faire l'inventaire de la faune et de la flore du milieu en étant assistés par des experts dans l'identification des espèces répertoriées. De plus, des activités d'interprétation, des kiosques et des conférences ont été organisés.

Journée de distribution de plants d'arbres

La journée de distribution de plants d'arbres a eu lieu le 24 mai 2019 au Port de Québec pour souligner le mois des arbres. Mille arbres ont été distribués gratuitement aux citoyens ainsi qu'aux utilisateurs et aux employés de l'APQ. Cette journée a été un succès.



Abattage de frênes morts et malades, atteints par l'agrile du frêne

L'APQ a procédé à l'abattage des frênes morts et malades en raison de l'invasion de l'agrile. Au total, en 2019, 50 frênes ont été coupés et essouchés. Il est convenu que 50 arbres seront plantés en 2020 pour remplacer les frênes abattus. Les espèces indigènes d'arbres sélectionnées seront retenues notamment en fonction de leur résistance aux maladies et aux conditions du milieu.

Protection des frênes en bon état

Afin de contribuer à freiner l'invasion de l'agrile du frêne, l'APQ a donné un mandat à l'organisation GDG Environnement. Cette dernière travaille sur un protocole de recherche pour ralentir la propagation de l'insecte dévastateur. Ce protocole consiste à installer des pièges pour capter l'agrile et le recouvrir d'un champignon biologique, qui a pour effet d'éliminer l'insecte dans les jours suivants. Cet insecte devient un vecteur et peut transmettre le champignon à d'autres agriles adultes. En 2019, 15 pièges ont été installés à la baie de Beauport (endroit où il y a beaucoup de frênes en bon état). L'analyse des résultats démontre que cette action a été bénéfique pour le secteur.

Enquête sur la spongieuse asiatique

L'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA) a procédé à l'installation de trois pièges à des endroits stratégiques sur le territoire du port de Québec. Cette enquête visait à savoir si la spongieuse asiatique était présente à Québec. Les résultats se sont révélés négatifs : on n'a détecté aucune présence de l'insecte.

Enquête sur la spongieuse asiatique

L'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA) a procédé à l'installation de trois pièges à des endroits stratégiques sur le territoire du port de Québec. Cette enquête visait à savoir si la spongieuse asiatique était présente à Québec. Les résultats se sont révélés négatifs : on n'a détecté aucune présence de l'insecte.

Plan de gestion de l'eau

L'APQ a poursuivi ses efforts afin de réaliser et de mettre en œuvre un plan détaillé de gestion de l'eau. Neuf nouveaux puits d'observation ont été installés afin de suivre la qualité des eaux souterraines. Ces nouvelles installations portent à 16 le nombre de puits d'observation permanents en fonction sur le territoire de l'APQ dans les secteurs de Beauport, de l'Estuaire et de l'Anse-au-Foulon. Ce réseau de puits d'observation permanents permettra de suivre périodiquement l'évolution de la qualité des eaux souterraines en période de crue printanière et d'étiage estival.

Projet d'économie circulaire avec la Ville de Québec pour l'engazonnement du stationnement du Strøm spa

Avec l'appui du Conseil régional de l'environnement (CRE) – Capitale-Nationale, l'APQ, Englobe et la Ville de Québec ont réalisé un projet d'économie circulaire dans le cadre des travaux d'engazonnement du stationnement du Strøm spa, à l'anse Brown. Le principe de l'économie circulaire consiste à utiliser les matières résiduelles de l'un pour en faire la matière première de l'autre, tout en limitant la consommation et le gaspillage de matières premières. L'objectif de ce projet était de valoriser les déblais d'excavation issus des travaux de voirie de la Ville de Québec. Pour ce faire, un terreau composé de déblais d'excavation de la Ville et de compost issu de matières organiques locales a été produit par Englobe. En tout, près de 300 tonnes de ce terreau ont été utilisées pour verdir le stationnement.

Nettoyage des berges de la baie de Beauport

En mai 2019, 38 bénévoles de l'APQ et de QSL ont participé au nettoyage des berges de la baie de Beauport. Des dizaines de sacs de déchets ont été collectés.

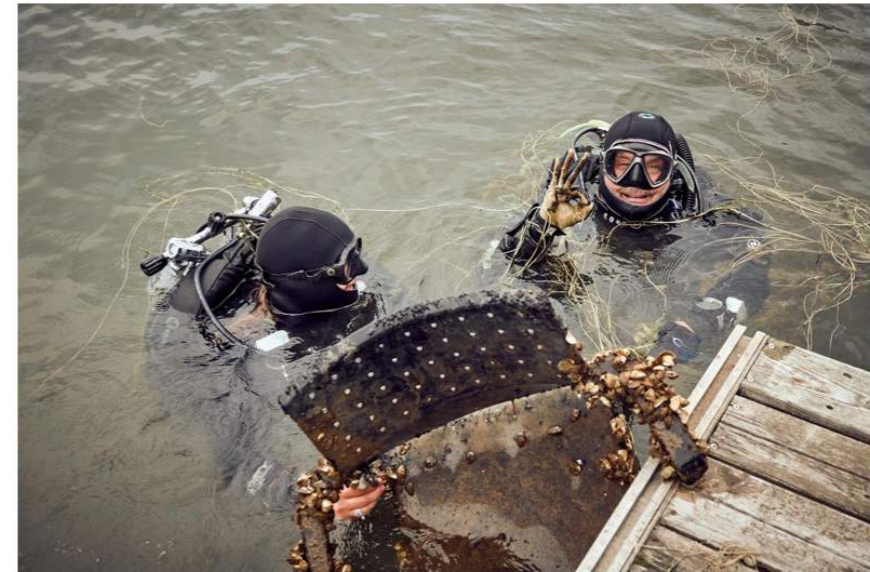
Nettoyage du bassin Louise

En juillet 2019, l'APQ et Plongée Nautilus se sont alliées pour effectuer le nettoyage du bassin Louise et de ses berges. Pour l'occasion, les citoyens ont été invités à se joindre à une équipe de plongeurs expérimentés. En tout, 80 participants ont permis le retrait de 836 kg de débris de toutes sortes, dont la moitié était du plastique.



Gestion des niveaux sonores

Un mandat a été attribué à une firme d'experts-conseils afin d'élaborer et de mettre en place un plan de gestion des niveaux sonores pour le territoire portuaire. Ce plan de gestion permettra d'assurer un meilleur contrôle des bruits associés aux activités portuaires pour le voisinage. De plus, à l'automne 2019, tous les systèmes d'alarme de recul des équipements roulants de l'APQ ont été convertis en systèmes d'alarme à bruit blanc. Ce nouveau système permet un signal plus dirigé, qui s'estompe rapidement en dehors de la zone de danger. Cette mesure contribue à diminuer les nuisances sonores potentielles provenant des activités directes de l'APQ.



Gestion des sols

À la suite des analyses réalisées en 2017 afin de déterminer les meilleurs moyens de gérer les sols contaminés sur le territoire portuaire, l'APQ a réalisé, en 2018, des études toxicologiques et écotoxicologiques s'inscrivant dans une méthode de gestion des risques. Cette nouvelle approche, respectueuse de l'environnement et de la santé des travailleurs, permet à l'APQ de développer un plan de gestion des sols propre à un projet donné, dans l'objectif de maximiser la réutilisation de sols excavés sur place et de limiter autant que possible le transport et la disposition hors site. Cette méthode permet de réduire la production et les émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques associés aux équipements d'excavation et au transport des sols. La réduction des volumes permet également d'éviter de stocker à très long terme des sols contaminés dans des lieux d'enfouissement et de réduire ainsi leur empreinte écologique. En 2019, deux plans de gestion des sols propres aux projets ont été réalisés, basés sur la méthode de gestion des risques.

Faune et flore – Nichoirs à hirondelles de rivage

En 2019, l'APQ a poursuivi le suivi des nichoirs à hirondelles de rivage sur son territoire. Les deux nichoirs conçus par l'APQ ont été utilisés et un total de 84 nichées ont été dénombrées. Fait intéressant, cette année, le taux de nidification a été plus grand dans le nichoir le plus récent.



Mise en place du Règlement NQ-11 – Tarif des droits pour assurer la protection de l’environnement

Le Règlement NQ-11 – Tarif des droits pour assurer la protection de l’environnement est applicable à toutes les marchandises manutentionnées dans les limites juridictionnelles de l’APQ ainsi qu’à toutes les lignes de croisières (tarif par passager). Ces droits sont appliqués afin de contribuer à l’amélioration des opérations en lien avec le respect et la protection de l’environnement, notamment pour l’acquisition et l’entretien des équipements de contrôle et de suivi, la prise en charge des sols et des sédiments contaminés, les interventions en cas de déversement, etc.

Alliance verte

L’APQ accorde une grande importance au respect et à la sauvegarde de l’environnement. À ce titre, l’APQ est membre de l’Alliance verte, un programme environnemental ambitieux destiné à l’industrie maritime du Canada et des États-Unis. Pour en apprendre davantage sur cet organisme et connaître le classement de l’APQ, nous vous invitons à visiter le site Web de l’Alliance verte, à www.allianceverte.org.

Plusieurs autres initiatives ont été entreprises en 2019 dans le cadre du Plan de développement durable de l’APQ. Il est possible de prendre connaissance de celles-ci en consultant le document : [évolution du plan d’action de développement durable de l’administration portuaire de québec année 2019](#)



SANTÉ ET SÉCURITÉ

Milieu de travail d'exception

- ▀ L'ajout cette année d'un professionnel en santé et sécurité (SST) dans l'équipe a permis une présence accrue sur le terrain, amenant ainsi une meilleure détermination des dangers et des risques ainsi qu'un accompagnement plus soutenu des employés.



Déploiement technologique

Des pas de plus vers l'utilisation des technologies ont été franchis par:

- ▀ le déploiement d'un outil de détection des incidents et de localisation pour les travailleurs seuls ou isolés sur le territoire;
- ▀ la mise en place d'un système de gestion de compétences au moyen d'un logiciel conçu à cet effet, permettant ainsi une mise à jour des formations requises en SST pour chacun des postes, pour l'ensemble des employés. Près d'une centaine de séances de formation ont été données en 2019;
- ▀ la transition des fiches de cadenassage papier vers une version électronique accessible par téléphone cellulaire, permettant aux employés d'accéder en tout temps à la toute dernière fiche et d'effectuer une mise à jour systématique à la suite des changements qu'ils y apportent. L'équipe a poursuivi le développement et le déploiement de son système de gestion en santé et sécurité du travail (SGSST) ainsi que le maintien de ses programmes Arc Flash, énergie zéro et espace clos, qui demeurent une priorité.

Actions prioritaires de sensibilisation

- ▀ Quelques initiatives ont été mises de l'avant, notamment la création d'un groupe en prévention électrique, qui vise à assurer le déploiement de bonnes pratiques en matière de sécurité électrique et à agir préventivement. Ce groupe de travail rassemble des membres du développement des infrastructures et du Service de l'entretien de l'équipe SST. Des pauses SST avec les employés ont également vu le jour dans certains secteurs.
- ▀ Le comité local SST a été actif et participe au développement de la culture SST en amorçant des changements afin d'améliorer notamment le processus de correction des non-conformités qui pourraient être décelées lors de ses inspections officielles. Grâce à un travail interne concerté, celles-ci peuvent être corrigées rapidement lorsque signalées.
- ▀ L'équipe a modifié les activités offertes dans le cadre de son programme Rendez-vous santé afin de se renouveler et de répondre davantage aux besoins des employés et aux réalités d'aujourd'hui en matière de santé, tant mentale que physique.

Objectif atteint : accès plus sécuritaire au territoire portuaire

On se souviendra qu'en 2018, l'objectif de 2019 visait à terminer le déploiement des dernières étapes de la mise en application de la nouvelle procédure d'accès au territoire portuaire, qui inclut l'obligation de visionner la vidéo d'accueil présentant les dangers et risques sur le territoire portuaire. Ainsi, plusieurs rencontres avec des tables de travail et des consultations ont eu lieu avec les membres du Comité prévention, environnement, santé et sécurité (CPESS) de la communauté portuaire, tout au long du déploiement des différentes étapes. L'objectif a été atteint. Depuis le 1er novembre, toute personne visée désirant accéder au territoire portuaire avec ou sans laissez-passer portuaire doit respecter la nouvelle procédure d'accès. Les personnes n'ayant pas effectué le visionnement de la vidéo d'accueil se voient refuser l'accès au territoire. Rappelons que cette courte vidéo est facilement accessible à distance à partir d'un ordinateur, d'une tablette et d'un téléphone intelligent. Nous réitérons nos remerciements aux acteurs, tant internes qu'externes, qui ont permis ce virage important.

RELATIONS AVEC LA COMMUNAUTÉ



7

RENCONTRES DU COMITÉ DE COHABITATION PORT-COMMUNAUTÉ (CCPC)

Bilan des activités et perspectives

Pour la Direction de la responsabilité citoyenne (DRC), l'année 2019 a été une fois de plus riche en rencontres et en échanges avec les différentes parties prenantes qui gravitent autour des activités maritimes et portuaires de l'APQ.



ENGAGÉ À VÉGÉTALISER PLUS DE 4 HECTARES DE SON TERRITOIRE

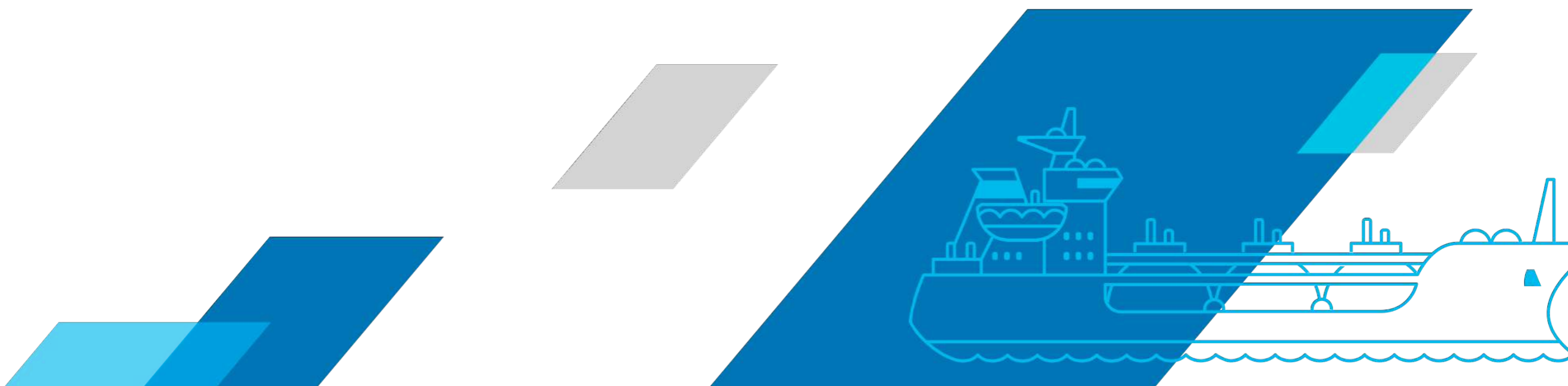
Présence dans la communauté

- ▶ Parmi toutes les implications de l'APQ dans la communauté (comités, tables de travail, rencontres citoyennes, etc.), notons la contribution et la participation de l'APQ au Comité de vigilance des activités portuaires du Port de Québec, au Comité intersectoriel sur la contamination environnementale dans l'arrondissement de La Cité-Limoilou, à la table de travail avec le consortium des Jardins Mérici et à la Table de concertation du Vieux-Québec, pour ne nommer que ces quelques exemples.



SOUTIEN DE PLUSIEURS DIZAINES D'ORGANISMES ET DIFFÉRENTES CAUSES

- Le Comité de cohabitation Port-Communauté (CCPC) de l'APQ a poursuivi ses travaux en 2019. Les membres se sont réunis à sept reprises, ce qui leur a permis d'être informés sur les activités et les projets qui ont lieu sur le territoire portuaire. Les échanges découlant de ces rencontres sont riches et constructifs, et ils permettent notamment à l'APQ de poursuivre en continu l'amélioration et la bonification de ses activités, de ses projets et de ses différentes innovations environnementales et sociales. Rappelons que les comptes rendus des rencontres du CCPC et les différents documents d'information sont accessibles sur le site Web de l'APQ, sous l'onglet « Communauté ».



Trame verte

- ▶ Le déploiement d'une trame verte représente un engagement important pour l'APQ qui fait suite au plan de développement durable. D'ici 2022, l'APQ s'est engagée à végétaliser plus de 4 hectares de son territoire. En 2019, plusieurs organismes et bénévoles se sont joints à l'APQ pour contribuer au succès de cette action.
- ▶ L'APQ tient à remercier les organismes suivants et à souligner leur contribution, leur implication et leur précieuse collaboration : Association forestière des deux rives (AF2R), Fonds d'action Saint-Laurent (FASL) et Englobe.
- ▶ Nos remerciements spéciaux vont aux employés de l'APQ et à plusieurs organisations bénévoles pour leur travail et leur temps, qui ont permis de terminer plusieurs phases de plantation. Parmi ces organisations de bénévoles, nous retrouvons la Fondation TD des amis de l'environnement (FAETD), l'organisme Jour de la Terre et le programme Demain la forêt et, enfin, l'équipe de Siemens.
- ▶ En somme, c'est 155 bénévoles et plusieurs organismes qui se sont joints à l'APQ pour la plantation de 3118 arbres, arbustes et plantes herbacées en 2019.

Fonds d'action Saint-Laurent

- ▶ L'APQ a poursuivi pour une deuxième année sa collaboration avec le Fonds d'action Saint-Laurent (FASL). Que ce soit à titre de bailleur de fonds ou de promoteur de projets de revalorisation et de protection des berges, l'APQ est fière de collaborer avec le FASL. Cet organisme est voué au soutien financier de projets qui favorisent la conservation des écosystèmes et de la biodiversité du fleuve Saint-Laurent et de son golfe, de même que le maintien et la mise en valeur de ses usages.
- ▶ La collaboration de l'APQ et du FASL a mené à des projets réalisés avec la contribution de la Zone d'intervention prioritaire de Québec et Chaudière-Appalaches (ZIP-QCA) et le Groupe d'éducation et d'écosurveillance de l'eau (G3E) pour la création de panneaux d'interprétation (ZIP-QCA) et du BioBlitz (G3E), qui sont destinés à mieux faire connaître la richesse des rives du Saint-Laurent en faune hydrique et aviaire, ainsi que sa biodiversité et son histoire.

Forum des croisières

- À la suite du succès du Forum des croisières, qui s'est tenu en février 2014, l'APQ et l'Office du tourisme de Québec (OTQ) ont travaillé de concert pour en réaliser une deuxième édition en 2019. La première édition de cet événement a permis aux acteurs gravitant de près ou de loin autour des volets commercial et opérationnel des croisières sur le Saint-Laurent de se réunir dans le but d'établir des priorités et des objectifs communs afin de relever les défis à venir et d'améliorer les pratiques.
- La deuxième édition, qui s'est tenue en mai, a permis d'ajouter un volet important aux échanges, en invitant des acteurs de la communauté à prendre part aux discussions; ceci vient ajouter à l'unicité du Forum des croisières dans l'ensemble de l'industrie des croisières internationales. Près d'une vingtaine d'organismes et de groupes de citoyens de la communauté de Québec ont répondu à l'invitation.



Plan de circulation pour le camionnage en provenance ou à destination du secteur portuaire de Beauport

- En 2019, afin de poursuivre la volonté collective de la communauté maritime et portuaire de Québec de faire usage des meilleures pratiques en matière de cohabitation avec la communauté urbaine qui l'entoure, l'APQ a, de concert avec ses opérateurs, partenaires et utilisateurs du secteur de Beauport, déployé différentes mesures visant à modifier le tracé du camionnage quant à l'utilisation du boulevard Henri-Bourassa comme zone de transit.
- Cette initiative volontaire et collective fait en sorte que le camionnage en transit à destination ou au départ du secteur portuaire de Beauport emprunte les autoroutes Félix-Leclerc et Dufferin-Montmorency, et non le boulevard Henri-Bourassa, qui passe dans l'arrondissement de La Cité-Limoilou. Conséquemment, l'objectif de cette initiative est que, dorénavant, seules les livraisons locales emprunteraient le boulevard Henri-Bourassa.

Plan de gestion du niveau sonore

- ▶ Première action définie dans le cadre du Plan d'action de développement durable 2017-2022 de l'APQ, l'élaboration et la mise en œuvre de la gestion en continu de l'environnement sonore se sont poursuivies en 2019. L'objectif est de mettre en place un suivi en continu du bruit environnemental afin d'évaluer l'incidence des opérations portuaires sur le niveau sonore aux limites des installations de l'APQ.
- ▶ Accompagnée par une firme d'experts, l'APQ a amorcé cette année une analyse intensive du secteur portuaire de l'Anse-au-Foulon. Les opérateurs et utilisateurs maritimes et portuaires de ce secteur ont été appelés à collaborer aux différentes actions entreprises, de même que l'ont été des membres de la communauté environnante, par l'intermédiaire de l'implication précieuse du consortium des Jardins Mérici. Ce dossier évoluera et demeurera dans les priorités de l'APQ pour l'année à venir.

Implication dans la communauté

- ▶ Enfin, l'APQ s'est également impliquée de nombreuses façons dans la communauté en 2019, en soutenant plusieurs organismes et en épousant des causes liées de près aux valeurs préconisées par l'organisation. Il serait difficile de faire une nomenclature exhaustive de ces implications, mais notons à titre d'exemple la poursuite de notre collaboration avec notamment les Patro, la Fondation patrimoniale Notre Dame de Kebec, la Fondation Élan, le Carnaval de Québec, le Club Lions de Sillery/Ste-Foy/Québec, Laura Lémerville, le Défi Kayak Desgagnés au profit de Jeunes musiciens du monde, et des dizaines d'autres implications toutes aussi importantes les unes que les autres.



PORT
QUÉBEC

ADMINISTRATION PORTUAIRE DE QUÉBEC
QUÉBEC PORT AUTHORITY

150, rue Dalhousie, C. P. 80, succ. Haute-Ville
Québec (Québec) G1R 4M8

418 648-3640 • PORTQUEBEC.CA

Canada