



ALLIANCE
VERTE

RAPPORT DE PERFORMANCE

2022

TABLE DES MATIÈRES

Mot du président du c.a.....	3
Croissance du membership.....	5
L'Alliance verte au fil des années.....	6
Faits saillants des résultats 2022.....	8
Performance en 15 ans.....	11
Faits saillants armateurs.....	12
Faits saillants ports et Voie maritime.....	13
Faits saillants terminaux et chantiers maritimes.....	14
Processus de certification.....	15
Répartition des résultats par type de participant.....	16
Rapport d'activité.....	18
Carte des participants de l'Alliance verte.....	20
Processus de vérification.....	22
Tableaux des résultats individuels 2022.....	23
Une approche collaborative.....	31
Développement du programme.....	32
Green Marine Europe.....	35
Communications.....	36
Notre équipe.....	39

L'ALLIANCE VERTE EN CHIFFRES



Toutes les statistiques et les analyses présentées dans ce rapport sont basées sur la compilation des résultats en date du 18 mai 2023.



MOT DU PRÉSIDENT DU C.A.

En tant que dirigeant engagé au sein de l'Alliance verte à travers la participation de mon entreprise depuis le début du programme il y a 15 ans, c'est un plaisir d'être à la barre en tant que président du conseil d'administration depuis un certain temps pour voir de plus près comment tout cela fonctionne.

Je suis particulièrement conscient que cette quinzième année est une période charnière pour l'industrie maritime et, franchement, pour le monde. L'Alliance verte guide l'industrie maritime nord-américaine dans ses efforts volontaires pour aller au-delà des réglementations, à un moment où l'ensemble du secteur des transports doit se transformer pour freiner le changement climatique. Les membres de l'Alliance verte se sont engagés à promouvoir l'excellence environnementale dans tous les domaines, de la gestion des matières résiduelles à l'adoption des mesures nécessaires pour parvenir à zéro émission nette.

Compte tenu des efforts considérables que les participants doivent déployer pour évaluer leur performance environnementale annuelle, la soumettre à une vérification externe et s'améliorer d'année en année, il est vraiment encourageant de constater qu'un si grand nombre d'entre eux s'engagent sur le long terme à réduire continuellement leur empreinte environnementale, alors même que de nouveaux participants se joignent à eux.

Il est formidable de constater l'augmentation constante du nombre de chantiers maritimes en particulier, ce groupe étant désormais suffisamment nombreux pour disposer de ses propres critères, distincts de ceux des opérateurs de terminaux.

Le fait que l'Alliance verte étende sa portée à l'échelle mondiale – avec la croissance du membership du programme Green Marine Europe et, plus récemment, l'accueil d'un premier service de traversier australien, Spirit of Tasmania, à titre de participant – est également de bon augure pour notre avenir.

Comme vous le lirez dans ce rapport, les efforts déployés par les participants de l'Alliance verte pour maintenir leur classement sont impressionnants. Le programme est régulièrement revu pour s'assurer qu'il tienne compte des nouvelles réglementations et qu'il soit de plus en plus exigeant à chaque niveau. Le programme continue également d'intégrer des défis complètement nouveaux, tels que les nouveaux indicateurs de performance sur les relations avec les communautés et les écosystèmes aquatiques qui s'appliquent désormais aux ports.

Aucune grande organisation ne réussit bien toute seule et je tiens à remercier tous les membres du conseil d'administration qui ont aimablement donné leur expertise, leur temps et leur énergie pour piloter ce navire. Je tiens tout particulièrement à souligner l'engagement indéfectible de Mark Collins, de BC Ferries, de Mark Barker, d'Interlake, et de Craig Middlebrook, administrateur adjoint à la retraite de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation. Merci pour vos précieux conseils !

Bien sûr, personne ne peut aller loin sans un bon équipage, et je dois remercier David Bolduc, président de l'Alliance verte, et sa petite mais puissante équipe, d'avoir maintenu ce programme sur le bon cap et à la bonne vitesse afin d'assurer le développement durable de notre industrie et, sans aucun doute, me faciliter la tâche.



Michael Fratianni

15 ANS

15 ans de progression vers l'excellence environnementale!

Un programme volontaire de certification environnementale incitant les entreprises maritimes à adopter des actions concrètes mesurables allant au-delà des obligations réglementaires.

UN RÉSEAU DE PLUS EN PLUS DIVERSIFIÉ

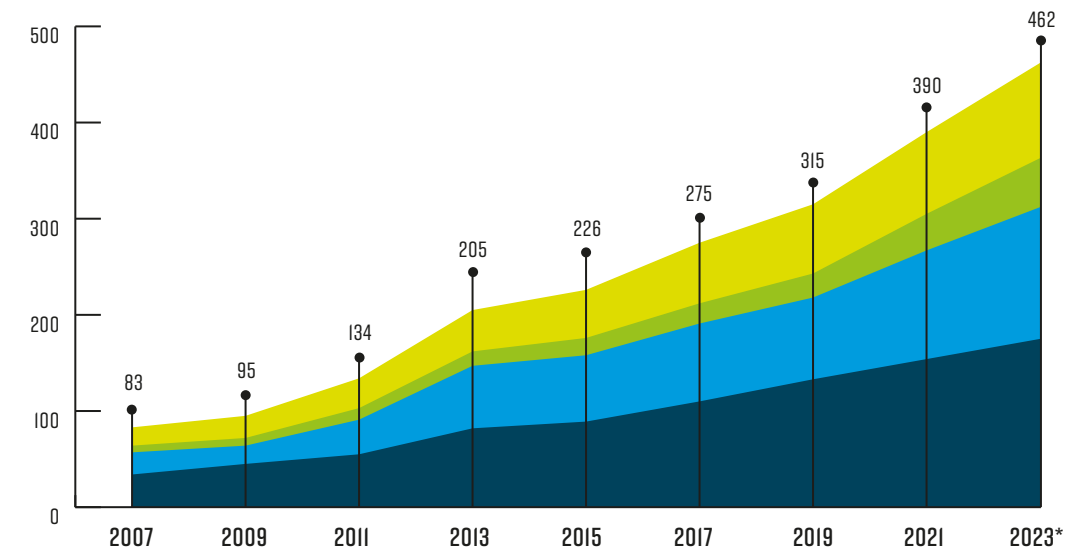
Le **nombre de membres de l'Alliance verte a plus que quintuplé** depuis la création du programme il y a 15 ans. Sa croissance soutenue peut être attribuée à un certain nombre de facteurs, dont une prise de conscience croissante du succès du programme dans toute l'Amérique du Nord, ainsi qu'une véritable ouverture envers les nouveaux participants. Le programme guide ces derniers à partir de là où ils se trouvent - en commençant par le suivi réglementaire de niveau 1 jusqu'aux niveaux supérieurs du programme avec des améliorations d'année en année.

La multiplication par plus de sept des membres associations a certainement contribué à grossir les rangs de l'Alliance verte, car ces organisations maritimes ont joué un rôle dans l'ajout de valeur au programme et sa promotion

auprès de leurs propres membres. **L'Alliance verte est sur le point d'accueillir fièrement son 100e supporteur** - ces membres représentent la communauté scientifique, les agences gouvernementales et les organisations environnementales et fournissent des perspectives et une expertise précieuses dans l'élaboration des exigences de certification.

Plusieurs des réponses aux défis environnementaux actuels dépendent des innovations et des technologies émergentes développées ou déjà proposées par les partenaires de l'Alliance verte. Leurs divers produits et services aident les participants à améliorer leur performance environnementale.

15 ANS DE CROISSANCE DU MEMBERSHIP



*En date du 18 mai 2023.

175 PARTICIPANTS
Armateurs, ports, terminaux, chantiers maritimes et les corporations de la Voie maritime

51 ASSOCIATIONS
Organisations de défense de l'industrie maritime

137 PARTENAIRES
Fournisseurs de produits, services, équipements et nouvelles technologies liés au maritime

99 SUPPORTEURS
Instituts de recherche scientifique, organismes environnementaux et agences gouvernementales

AU FIL DES ANNÉES



2007

- **OCTOBRE**
L'Alliance verte est officiellement lancée à Québec!

2008

- **JANVIER**
La Corporation de gestion Alliance verte est créée.
- **FÉVRIER**
GreenTech 2008 - la toute première édition du colloque annuel de l'Alliance verte - a lieu à Montréal.
- **OCTOBRE**
Les premiers guides d'autoévaluation sont publiés et traitent de six indicateurs de performance initiaux.

2009

- **MAI**
Les résultats annuels des participants fondateurs de l'Alliance verte sont publiés pour la première fois.
- **NOVEMBRE**
L'édition inaugurale du Magazine de l'Alliance verte est publiée.

2010

- **JANVIER**
L'Alliance verte nomme un directeur général.
Nouvel indicateur : Leadership Environnemental (ports).
- **OCTOBRE**
L'Alliance verte élargit son membership à toutes les compagnies maritimes opérant au Canada et aux États-Unis.

2011

- **JANVIER**
Deux nouveaux indicateurs : Prévention des fuites et des déversements; Entreposage et manutention du vrac solide.

2012

- **JANVIER**
Nouvel indicateur : Gestion des Ordures (armateurs).
- **AVRIL**
L'Alliance verte signe un protocole de coopération avec Transports Canada.

2014

- **NOVEMBRE**
L'Alliance verte embauche une directrice du programme - Côte Ouest et ouvre un nouveau bureau à Seattle, WA.

2015

- **JANVIER**
Nouvel indicateur : Gestion des Matières Résiduelles (ports et terminaux).

2016

- **FÉVRIER**
L'Alliance verte accueille son 100^e participant.
- **NOVEMBRE**
L'Alliance verte embauche un directeur du programme - Côte Est et ouvre un nouveau bureau à Halifax, N.-É.

2017

- **JANVIER**
Nouvel indicateur : Bruit Sous-Marin (armateurs et ports).

2019

- **NOVEMBRE**
Création d'un deuxième poste aux communications.

2020

- **JANVIER**
Lancement du projet pilote pour un guide intelligent.
- **MARS**
Nouvel indicateur : Recyclage des Navires (armateurs).
- **AVRIL**
Green Marine Europe est officiellement lancé!

2021

- **JANVIER**
Nouvel indicateur : Relations avec les communautés.
- **SEPTEMBRE**
Embauche d'une deuxième directrice de programme basée aux États-Unis.

2022

- **MAI**
Un nouveau site Web est lancé ainsi que la 1^{ère} édition 100% numérique du Magazine de l'Alliance verte.
- **OCTOBRE**
15^e anniversaire du programme de certification environnementale.

2023

- **JANVIER**
Nouvel indicateur : Écosystèmes Aquatiques (ports).
- **JUIN**
Le programme marque sa 15^e année consécutive de résultats annuels de performance.



UN PROGRAMME BIEN ÉQUILIBRÉ ET EN CONSTANTE ÉVOLUTION

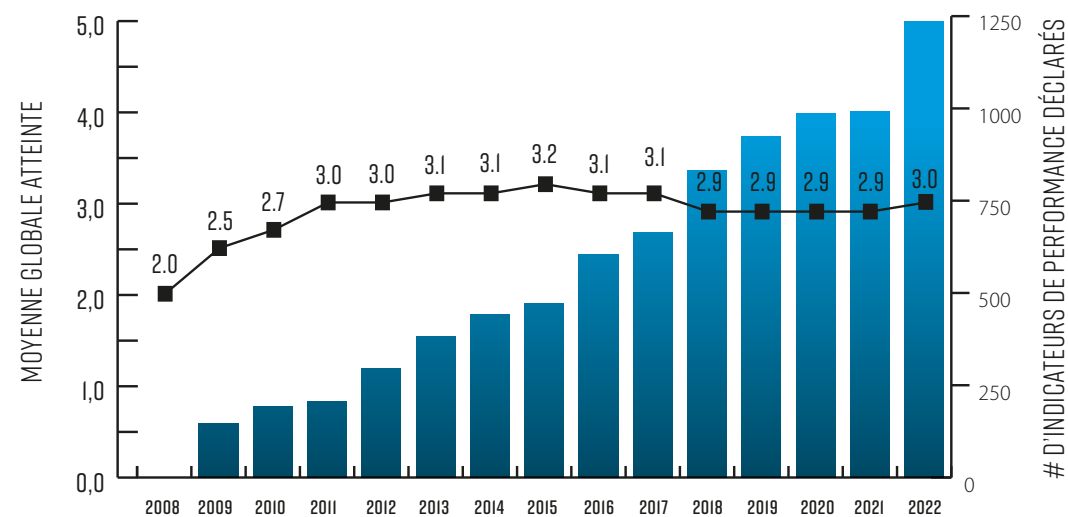
L'Alliance verte enregistre sa plus forte hausse annuelle du nombre de rapports d'auto-évaluation soumis. La part du lion des 25 nouveaux rapports revient à des terminaux ayant étendu leur certification à quelques 14 nouveaux sites. La décision de ces participants d'évaluer la performance d'un plus large éventail de leurs opérations témoigne de la pertinence du programme par rapport aux attentes actuelles en matière environnementale, sociale et sur le plan de la gouvernance (ESG), ainsi que de sa capacité à guider, planifier et orienter la mesure de la performance environnementale et son amélioration continue. Elle illustre par ailleurs l'utilité du programme pour permettre aux participants de partager les progrès réalisés avec les groupes d'intérêt concernés.

Au total, 183 rapports ont été soumis pour la performance environnementale de l'année d'opérations 2022, ce qui représente une augmentation de 11 % par rapport aux 165 rapports de 2021 et maintient le taux moyen d'augmentation du nombre d'évaluations soumises à l'Alliance verte d'une année à l'autre.

La moyenne globale de la performance environnementale 2022 s'est maintenue à 3,0 sur l'échelle à cinq niveaux du programme. Cette moyenne globale est restée stable à ou près de 3,0 au cours de la dernière décennie. Cette constance reflète le juste équilibre du programme dont les critères sont en constante évolution. Le programme définit des objectifs ambitieux mais réalisables alors que de nouveaux enjeux environnementaux sont introduits de temps à autre, et que les critères existants sont rehaussés pour être suffisamment exigeants à chaque niveau selon l'entrée en vigueur de nouvelles réglementations ou l'émergence de nouvelles technologies.

Un **total de 1227 niveaux d'indicateurs de performance** ont été rapportés en 2022, ce qui représente une **augmentation nette de 101 niveaux** et inclut l'évaluation obligatoire du nouvel indicateur sur les relations avec les communautés.

PARTICIPATION / PERFORMANCE



CIBLES PROGRESSIVES

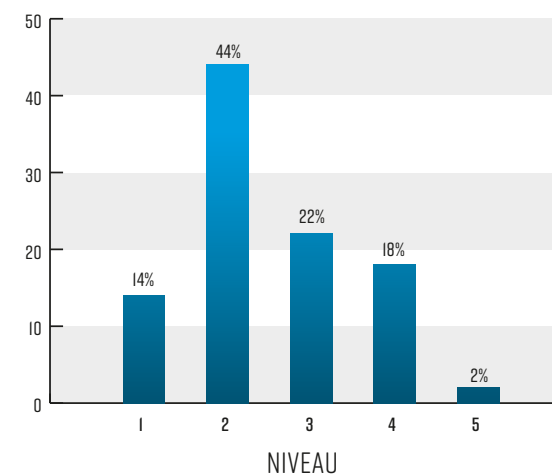
La moyenne globale de l'Alliance verte s'est maintenue dans le contexte d'un afflux important de nouveaux participants ayant généralement besoin de temps pour se familiariser avec toutes les exigences du programme. Les différents niveaux sont conçus pour stimuler les nouveaux participants après leur première année d'évaluation avec des objectifs progressifs pour chacun des indicateurs de performance, tout en offrant une flexibilité dans les améliorations à mettre en œuvre.

Un examen plus approfondi des aspects du programme pour lesquels des améliorations étaient possibles (c'est-à-dire en excluant les participants de première année et le nouvel indicateur de relations avec les communautés qui était obligatoire pour la première fois) démontre une amélioration nette de 11 %.

Pour les résultats 2022, la moitié des participants (49%) se sont améliorés d'au moins un niveau net par rapport à l'an dernier !

La nature exigeante du programme se reflète dans le fait que moins de la moitié des participants (42 %) ont atteint une moyenne globale de niveau 3 ou plus. Un cinquième des participants (20 %) se situe en moyenne au niveau 4 ou supérieur.

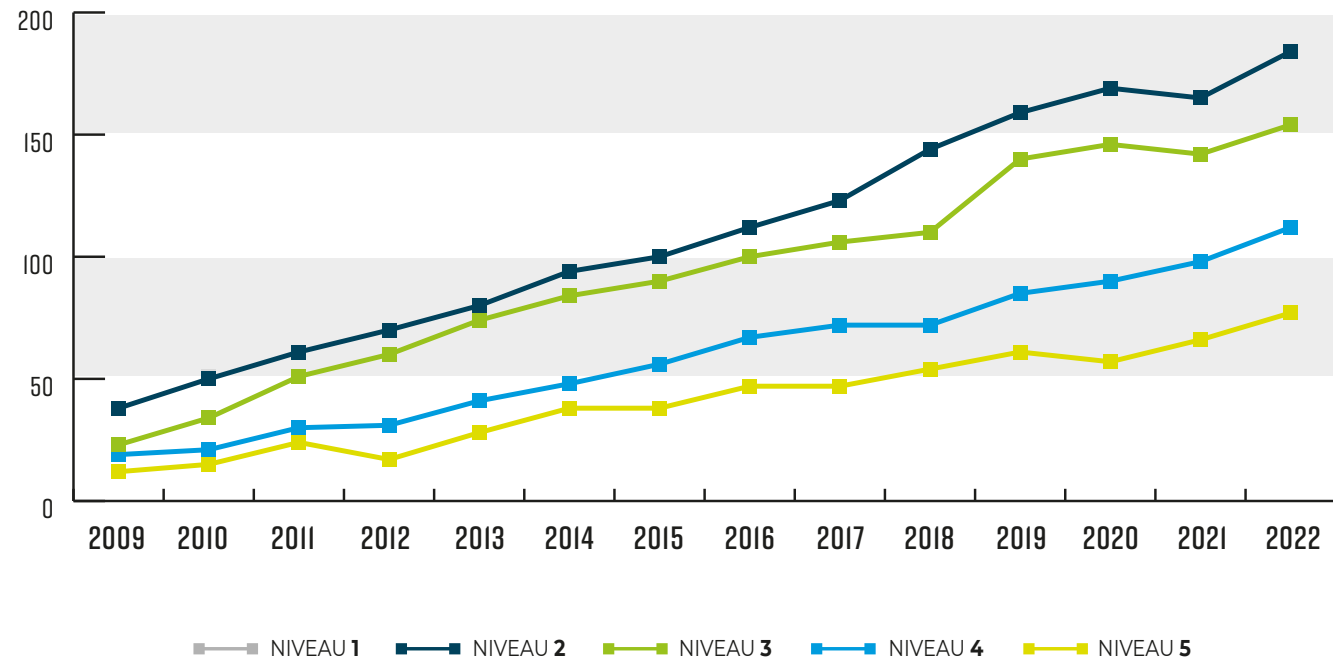
POURCENTAGE DE PARTICIPANTS AVEC UNE MOYENNE ÉGALE OU SUPÉRIEURE AUX NIVEAUX 1, 2, 3, 4, ET 5.



UN VÉRITABLE ENGAGEMENT ENVERS UNE MEILLEURE PERFORMANCE

L'Alliance verte célèbre sa 15^e année de promotion de l'excellence environnementale au sein de l'industrie maritime. En mettant en perspective 15 ans de résultats, les données illustrent clairement la croissance et la tendance à la hausse de l'amélioration continue.

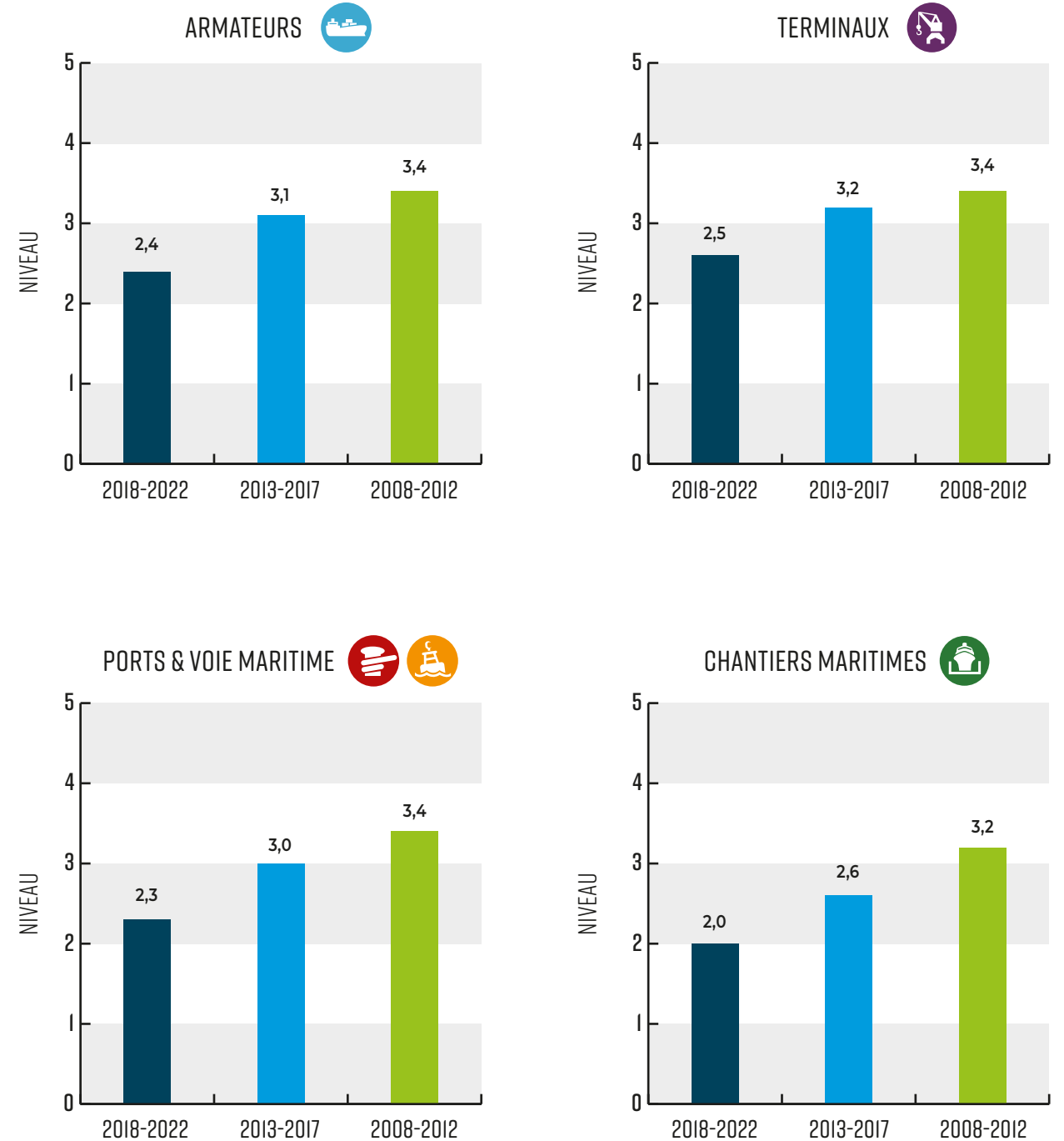
AMÉLIORATION CONTINUE



15 ANS D'AMÉLIORATION CONTINUE

L'effet cumulatif du programme sur la réduction de l'empreinte environnementale du transport maritime a été substantiel, les progrès les plus importants étant réalisés par les participants de longue date. Cette amélioration continue au fil du temps est mise en évidence pour tous les secteurs lorsque la performance de chaque type de participants est examinée sur des intervalles de cinq ans en fonction du moment où ils ont joint le programme.

MOYENNE GLOBALE PAR TYPE DE PARTICIPANTS, PAR COHORTE DE CINQ ANS

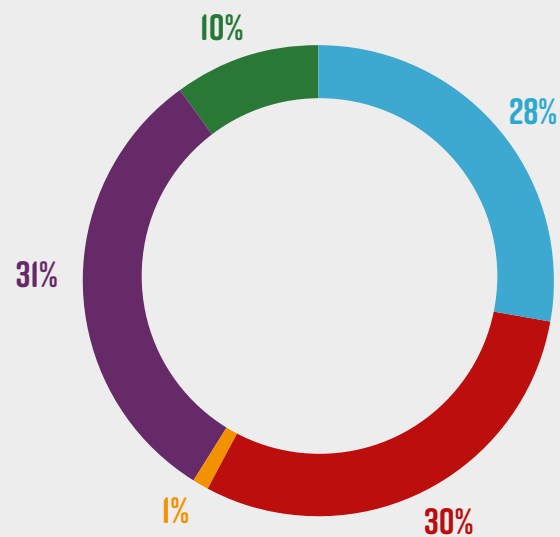




COMPOSITION DU MEMBERSHIP

La structure du programme a été conçue et a évolué pour intégrer des participants d'un large éventail de secteurs maritimes et de lieux géographiques. La plus récente avancée se situe en Australie où l'Alliance verte a entrepris un projet pilote pour évaluer l'applicabilité du programme à la performance environnementale des traversiers dans les eaux australiennes.

DISTRIBUTION DE TOUS LES TYPES DE PARTICIPANT



L'Alliance verte compte 49 armateurs, comparativement à 42 en 2021. Les armateurs représentent une flotte de 620 navires dont les fonctions varient. Les sept nouveaux armateurs ont gonflé la flotte de l'Alliance verte de 70 navires supplémentaires, soit une augmentation de 11%.

Quatre armateurs se distinguent par leurs efforts de décarbonation. Soit ils atteignent la réduction annuelle moyenne cumulée de l'intensité des GES de 2,4 % (en bonne voie vers la cible de zéro émission nette d'ici 2050), soit ils exploitent un navire à faibles émissions de carbone propulsé par une source d'énergie renouvelable ou sans carbone.

Au cours de leur deuxième année d'évaluation obligatoire pour l'indicateur de performance sur le recyclage des navires, les armateurs ont amélioré leur performance globale de 1,8 à 2,1.



HAUSSE DE 9 NIVEAUX



HAUSSE DE 8 NIVEAUX



HAUSSE DE 6 NIVEAUX



HAUSSE DE 6 NIVEAUX



Le programme compte actuellement 52 ports. Les corporations canadienne et américaine de la Voie maritime participent également au programme depuis le début de l'Alliance verte.

Les progrès les plus significatifs des ports ont été réalisés dans les efforts de réduction des GES et des polluants atmosphériques.



HAUSSE DE 12 NIVEAUX



HAUSSE DE 7 NIVEAUX

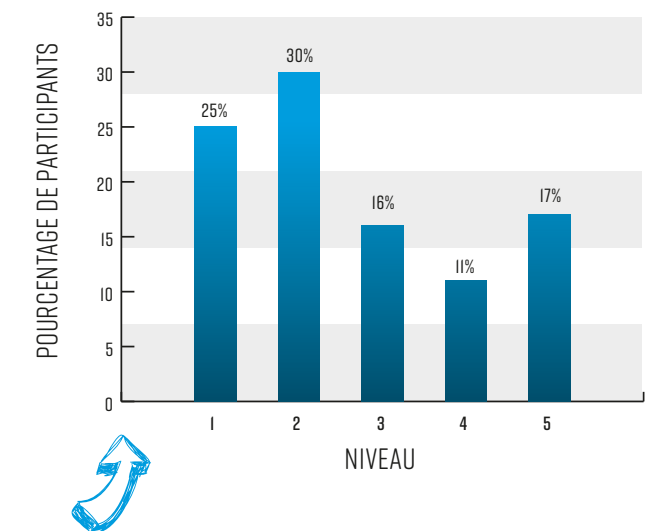


HAUSSE DE 5 NIVEAUX



Les corporations canadienne et américaine de la Voie maritime ont maintenu leur haut niveau de résultats. Leur approche collaborative consiste à compléter chacune une évaluation et une vérification externe indépendante, mais à publier leurs résultats combinés, pondérés par le nombre d'écluses gérées, afin de refléter leurs efforts conjoints pour faire progresser l'excellence environnementale.

RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS - PREMIÈRE ANNÉE D'ÉVALUATION OBLIGATOIRE



BON DÉPART POUR LES RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS!

L'indicateur de performance sur les relations avec les communautés a connu les résultats initiaux les plus élevés pour un nouvel indicateur de performance, avec une moyenne globale de 2,7. Ce nouvel indicateur vise à maintenir ou améliorer la qualité des relations avec les différentes parties prenantes de la communauté en favorisant des communications ouvertes et transparentes.

Pour la première fois, tous les participants ayant des opérations terrestres devaient s'évaluer obligatoirement en fonction des critères de cet indicateur. Au total, 17 % d'entre eux ont atteint le niveau 5. Plus précisément, 16 ports ont évalué la perception de leur communauté (critère 5.1) et mené un projet de cocréation en collaboration avec des acteurs locaux (critère 5.2).



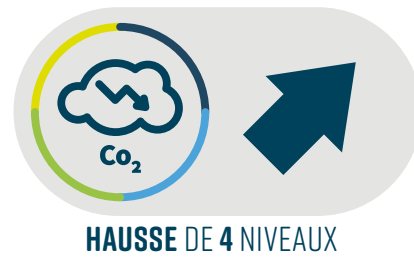
Les terminaux forment le plus grand groupe de participants à l'Alliance verte et incluent les terminaux gérés par les services de traversiers. Au total, 71 évaluations ont été soumises pour la performance environnementale 2022, représentant plus de 200 terminaux au Canada et aux États-Unis. Le nombre d'évaluations a augmenté de 18 % par rapport à 2021, ce qui en fait la plus forte augmentation de rapports soumis parmi tous les participants. Cette hausse reflète la décision de plusieurs exploitants de terminaux de certifier des emplacements additionnels une fois qu'ils ont traversé l'ensemble du processus pour un terminal initial.



Les exploitants de terminaux ont la possibilité de soumettre leurs résultats soit en tant qu'entité corporative avec tous leurs sites dans un seul ensemble de résultats, soit sur la base de terminaux individuels. Si la déclaration est faite en tant qu'entité corporative, le niveau que l'entreprise doit soumettre est celui le plus bas atteint par l'un des terminaux parmi tous ses sites. L'option de certification individuelle implique que chaque terminal participant soumette son propre ensemble de résultats et que chaque site soit soumis à la vérification externe requise.



Au total, 17 chantiers maritimes opérant 22 sites participent actuellement au programme. L'augmentation constante du nombre de chantiers maritimes au cours des dernières années a mené à l'élaboration de critères distincts de ceux initialement partagés avec les terminaux. Les indicateurs ont été révisés pour s'appliquer spécifiquement aux activités des chantiers maritimes. Le changement le plus notable concerne l'indicateur sur les émissions de gaz à effet de serre. Les participants ont choisi de fixer au niveau 4 les objectifs de réduction pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.



« Ce sera vraiment intéressant de pouvoir mettre en relief les priorités environnementales des chantiers maritimes à l'avenir, et de reconnaître les efforts en ce sens. »

— KEVIN BARTOY
Washington State Ferries

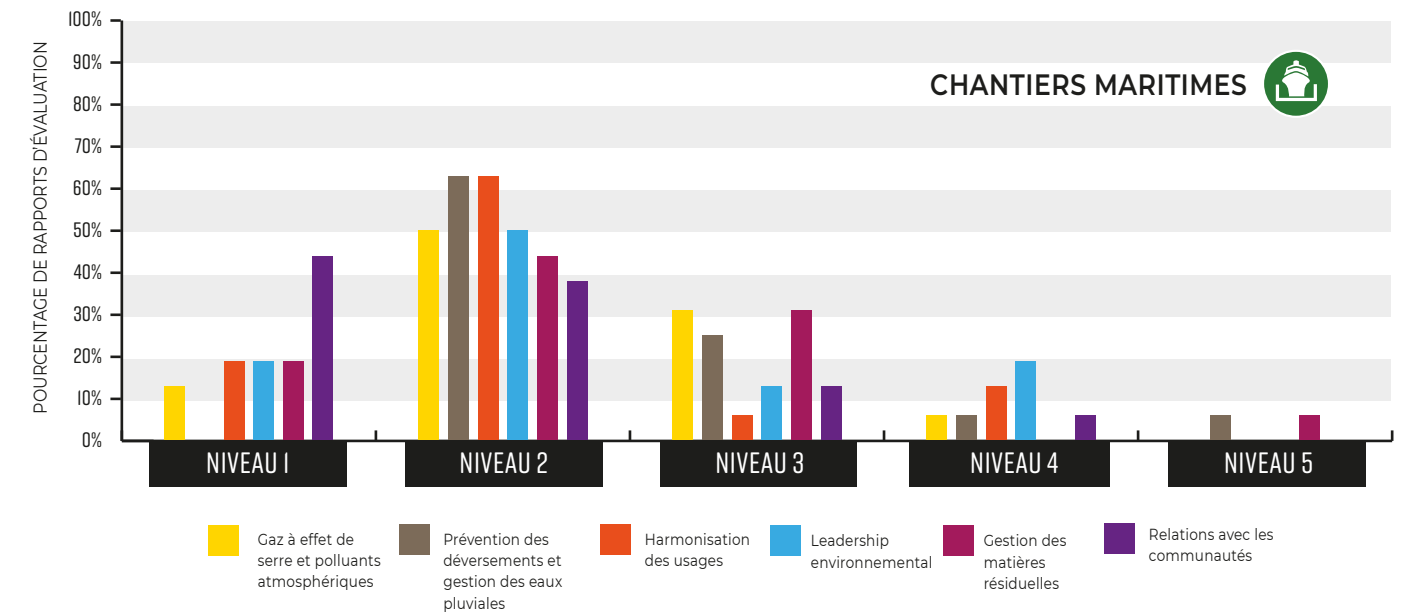
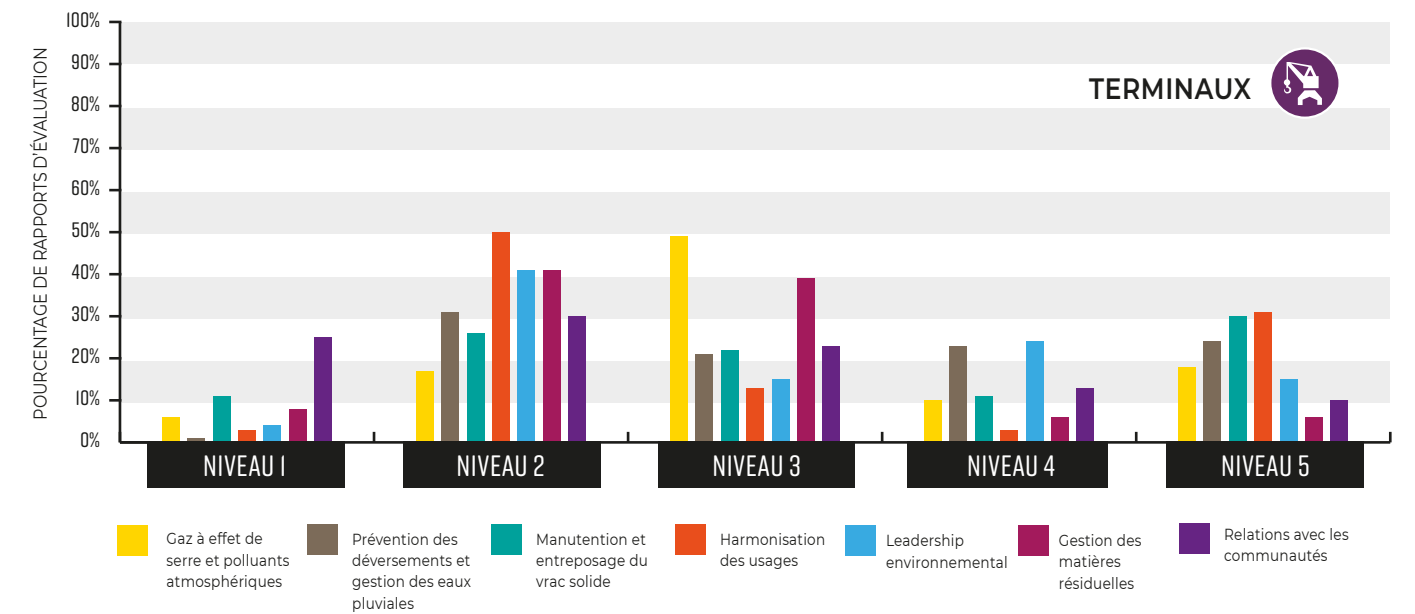
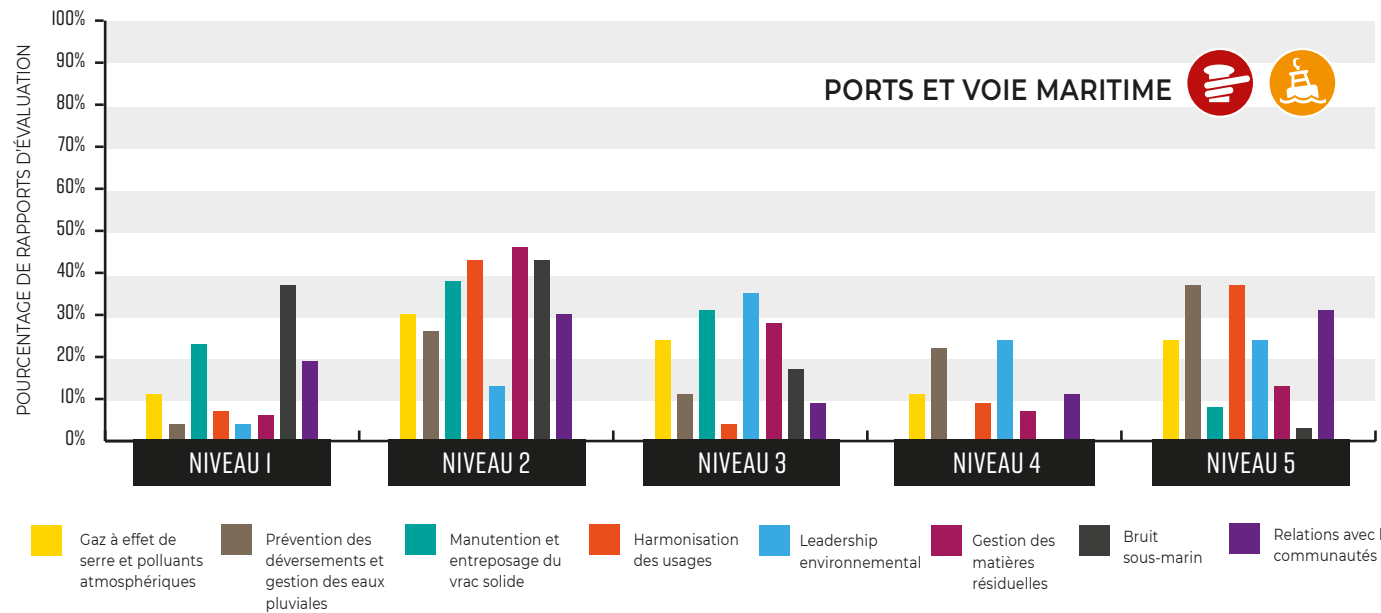
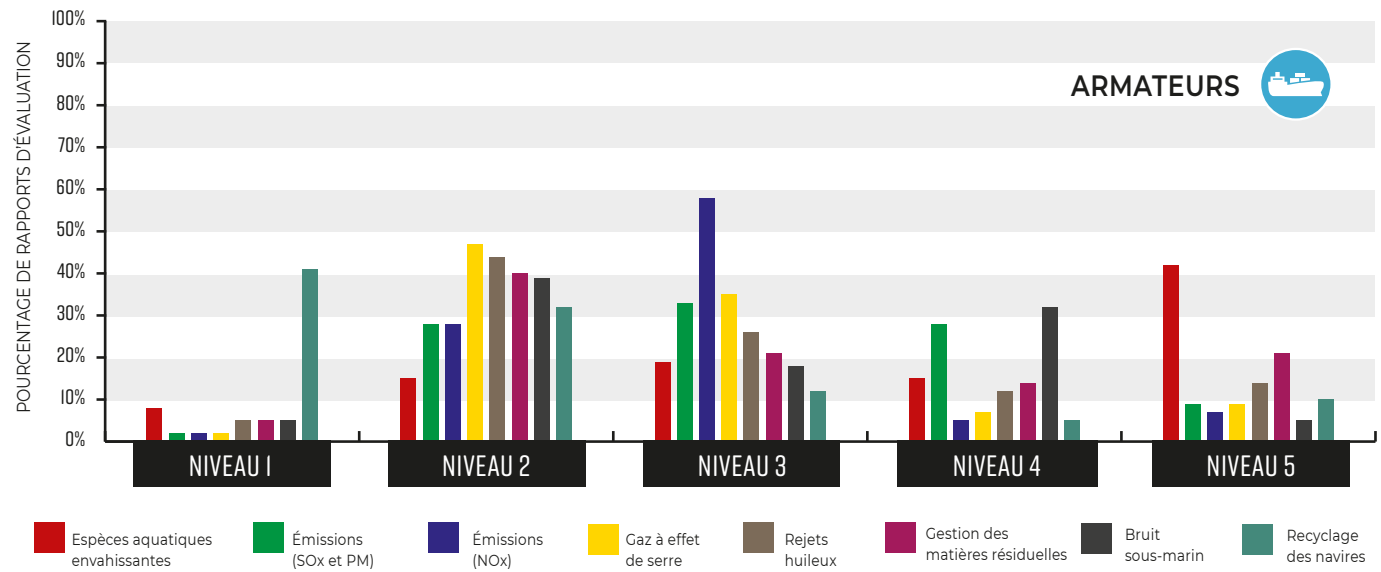
PROCESSUS DE CERTIFICATION





RÉSULTATS PAR TYPE DE PARTICIPANT POUR CHAQUE INDICATEUR DE PERFORMANCE

Le programme de certification environnementale de l'Alliance verte est une initiative volontaire qui établit un parcours clair d'actions concrètes mesurables pour ses participants pour favoriser un développement durable au-delà des obligations réglementaires. Les priorités environnementales sont souvent partagées par l'ensemble des participants, mais les critères sont spécifiques à chaque type d'opérations maritimes.

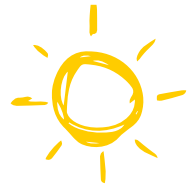


Tous les graphiques présentés dans ce rapport sont basés sur les résultats au 18 mai 2023.

L'ALLIANCE VERTE SUR LA ROUTE

Bien que l'Alliance verte continue d'avoir recours aux plateformes virtuelles lorsque nécessaire, toute l'équipe est ravie de retourner sur le terrain après la pandémie pour pouvoir à nouveau rencontrer les gens en personne que ce soit pour l'appui aux participants, discuter de l'évolution du programme ou échanger avec de nouveaux membres potentiels. Voici quelques photos des allées et venues de l'équipe au cours de la dernière année !

JUIN
2022



Retour de GreenTech en personne!
- Montréal, QC



Conférence annuelle de l'ACCP -
Toronto, ON

SEPTEMBRE
2022



Fête maritime familiale,
Port de Québec



Journée mondiale des nettoyages
- Québec, QC

OCTOBRE
2022



Conférence Intertek - Tacoma, WA
(avec Green Marine Europe)



Réunion de planification stratégique
(l'équipe enfin réunie!)



Conférence annuelle de l'ACPA -
Orlando, FL

JANVIER
2023



Sommet ACCPA Powers
- Tampa, FL

FÉVRIER
2023



Port de Corpus Christi, TX



GM.PACE - Vancouver, C-B.

MARS
2022



Arctic Frontiers - Aberdeen, Scotland



CEGRSM - Québec, QC

AVRIL
2022



Groupe de travail chantiers maritimes
Green Marine Europe - La Ciotat, France



Table de concertation sur la navigation
durable sur le Saguenay - Saguenay, QC

MAI
2022



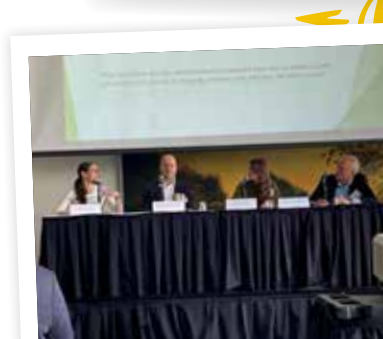
Conférence Barge-In de l'AWO -
Washington, DC



A.G.A. et conférence annuelle
WSTA USA - Washington, DC



Assises québécoises du secteur maritime
- Québec, QC

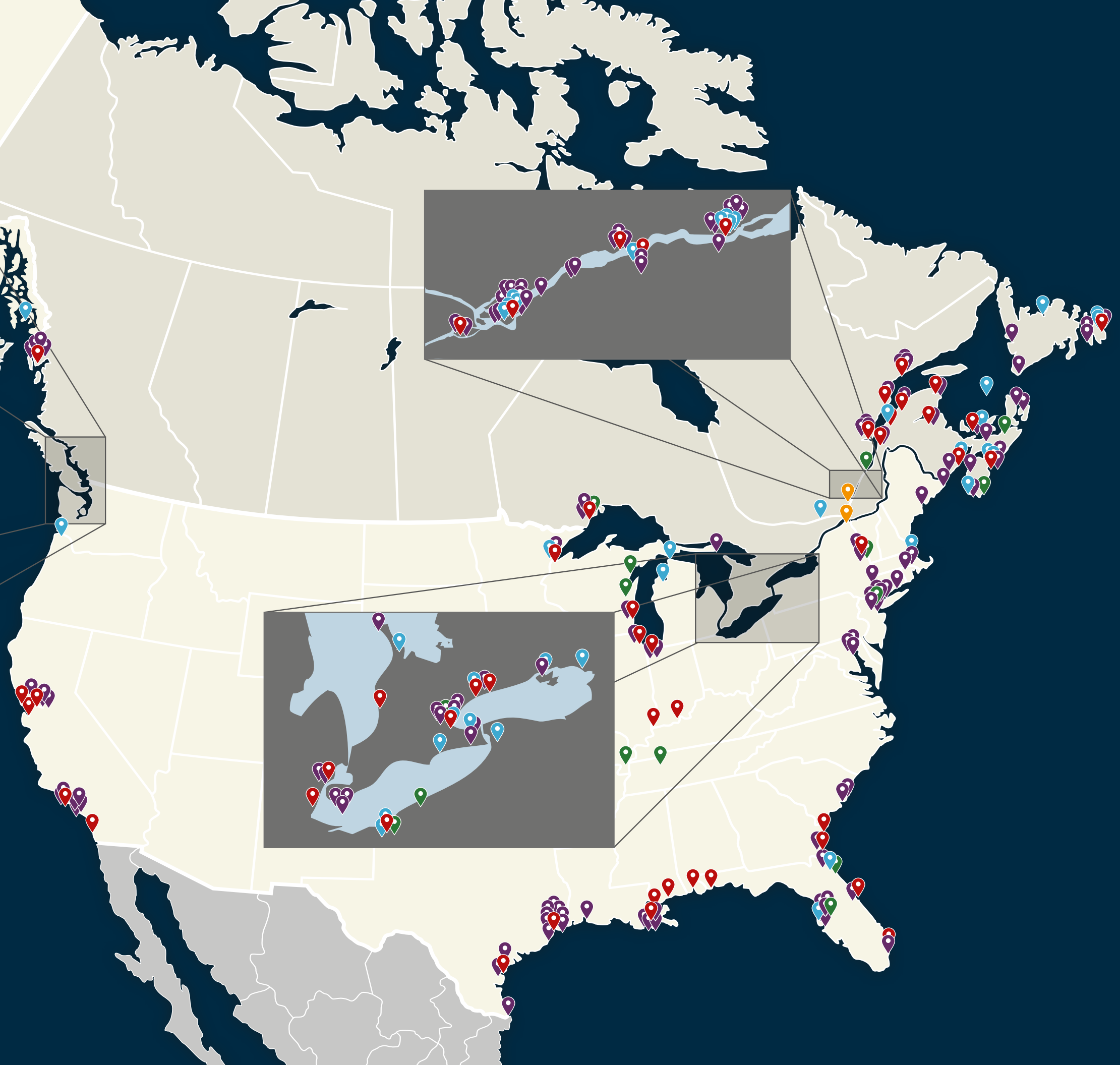
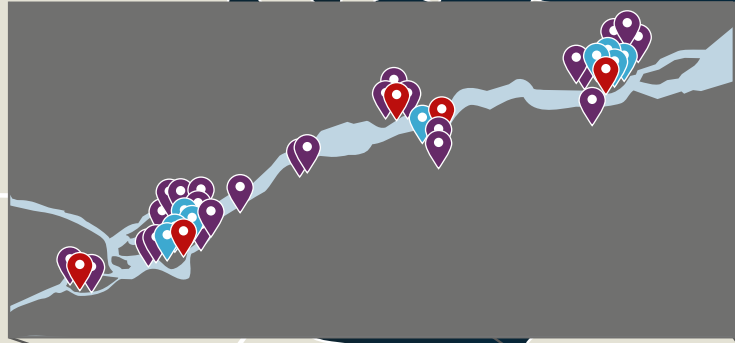


Gouverner le virage vert de l'industrie
maritime : voies vers le transport durable -
Vancouver, C-B.



LES PARTICIPANTS

-  Armateurs
-  Ports
-  Terminaux
-  Chantiers maritimes
-  Voie maritime





SUPERVISION PLUS ÉTROITE DES ÉVALUATIONS

À la suite d'une analyse pour identifier les améliorations possibles au processus de vérification menée par un consultant et de discussions avec les comités consultatifs de l'Alliance verte en 2022, il a été conclu que des politiques plus robustes concernant un code de conduite, le règlement des différends et les vérifications multisites devraient être formalisées. L'Alliance verte a eu recours à une firme de renommée internationale pour réviser et mettre à jour ces politiques et procédures.

Cette firme a aidé l'Alliance verte à élaborer la **politique de vérification multisites** après avoir examiné les politiques existantes de divers programmes de certification comparables. La nouvelle politique définit le processus et les exigences pour les participants déclarant des résultats conjointement pour un groupe de sites.

En vertu de la nouvelle politique, chacun des sites doit d'abord être évalué individuellement, avant d'être regroupé, et ce chaque année. Pour la vérification requise tous les deux ans, la politique précise les exigences relatives au nombre de visites sur place et fournit des lignes directrices pour l'examen de la documentation.

L'objectif de la politique est de s'assurer que la vérification des participants soumettant des rapports multisites est suffisamment rigoureuse sur tous les sites regroupés, tout en rendant le processus de vérification à la fois pratique en termes de temps et réalisable en termes de coût.

Évaluation individuelle :

- Les participants ayant plusieurs sites peuvent choisir de certifier chaque terminal individuellement, mais chaque site doit être vérifié de manière indépendante.

Sites regroupés :

- Évaluation : les participants doivent remplir des autoévaluations individuelles pour chaque site au sein du groupe.

Visites de sites : les participants devront augmenter le nombre de visites de sites par année de vérification en fonction du nombre total d'emplacements au sein du groupe.

Alors que les nouvelles procédures augmenteront les coûts de vérification pour certains participants, c'est par consensus que les membres concernés ont estimé qu'il s'agissait d'une réponse adéquate au besoin d'exigences de vérification plus strictes.

Les nouvelles politiques et le processus d'accréditation et de formation des vérificateurs mis à jour devraient être en place pour les vérifications prévues en 2024. Une refonte de l'outil d'évaluation en ligne, le guide intelligent, est en cours pour faciliter une meilleure agrégation et automatisation des évaluations multisites des terminaux.

La directrice principale du programme de l'Alliance verte, Eleanor Kirtley, a accompagné le vérificateur Randy Helland pour la vérification externe de la Northwest Seaport Alliance. Source : NWSA.



RÉSULTATS 2022

ÉCHELLE DES NIVEAUX

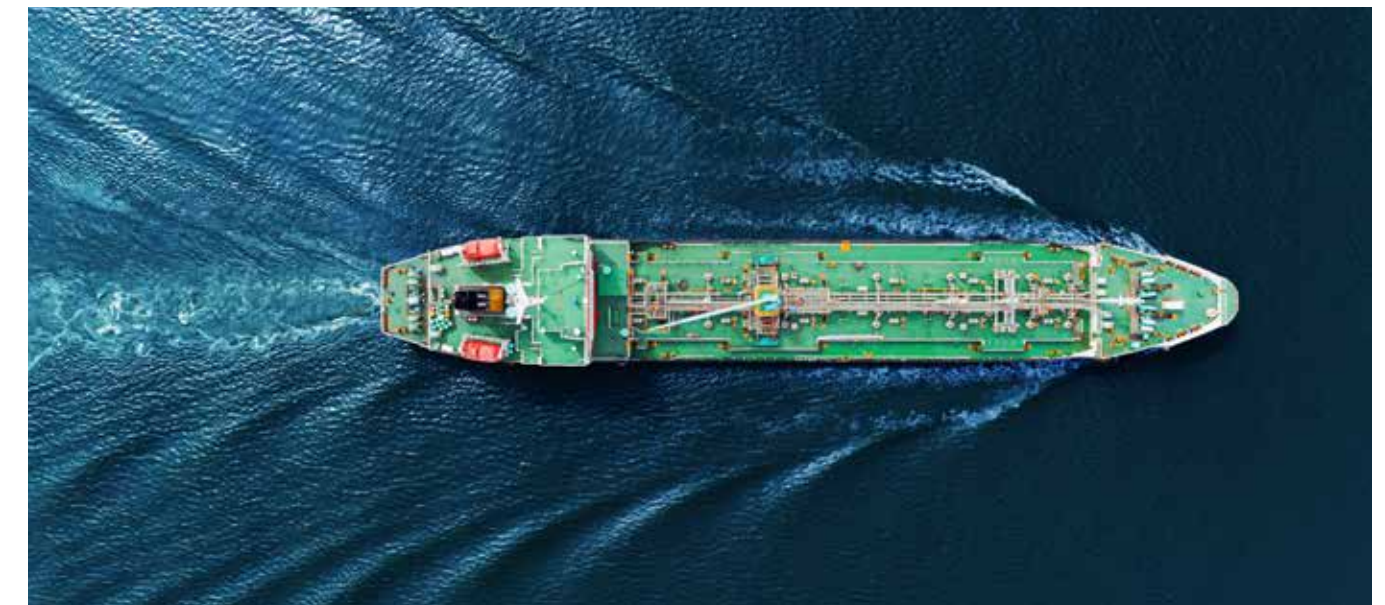
Les résultats illustrent la performance environnementale de chaque participant en 2022 pour chacun des indicateurs de performance, sur une échelle de 1 à 5.



NOTES D'INTERPRÉTATION

La mention « non applicable » se retrouve à plusieurs endroits dans les tableaux car les enjeux environnementaux abordés par le programme ne s'appliquent pas nécessairement à tous les participants. Par exemple, un terminal de conteneurs ne manutentionne pas de vrac. Cette notion s'applique également dans le cas où un participant n'a pas le contrôle complet des opérations. Par exemple, un port ne peut pas appliquer les critères de l'Alliance verte lorsqu'un locataire est responsable des opérations. Plusieurs administrations portuaires sont des gestionnaires de terrains et n'opèrent pas les terminaux sur leur territoire.

Les résultats publiés reflètent la performance environnementale des participants, autoévaluée et vérifiée par la suite, pour chaque indicateur applicable du programme environnemental de l'Alliance verte. Bien que l'autoévaluation du programme soit complète, il ne s'agit pas d'une évaluation exhaustive de toutes les questions environnementales liées aux opérations maritimes d'un participant. L'Alliance verte ne prétend pas avoir évalué elle-même la performance environnementale des compagnies participantes.



**ARMATEURS**

	ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (SOX ET PM)	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (NOX)	GAZ À EFFET DE SERRE	REJETS HUILEUX	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	BRUIT SOUS-MARIN	RECYCLAGE DES NAVIRES
Administration de pilotage des Laurentides	n.a.	4	3	2	3	5	4	2
Alaska Marine Highway System	3	2	2	2	2	3	3	1
Algoma Central Corporation	5	4	3	4	5	4	5	4
Atlantic Towing Limited	3	4	3	3	3	4	4	2
Bay Ferries Limited	n.a.	2	2	2	2	2	2	n.a.
Canada Steamship Lines	5	4	4	5	5	5	4	4
Canfornav Limited	5	3	3	3	4	5	2	2
Coastal Shipping	5	2	2	3	2	2	3	3
Croisières AML	n.a.	3	3	2	4	4	3	2
CSL International	5	4	3	4	5	5	4	3
Federal Fleet Services	5	2	3	3	2	5	4	5
Fednav Limitée	5	4	3	5	5	5	4	5
FRS Clipper	1	2	2	2	2	1	1	1
Great Lakes Towing Company	n.a.	2	2	2	3	2	n.a.	1
Groupe CTMA	2	3	3	2	2	3	3	1
Groupe Desgagnés	5	5	5	5	4	5	5	5
Groupe Océan - Océan Remorquage et Navigation	n.a.	4	3	2	2	3	2	1
Groupe Océan - Travaux maritimes et dragage	1	2	2	2	1	1	1	1
Horizon Maritime	4	4	3	3	4	3	2	3
Interlake Steamship Company	4	3	3	3	2	2	n.a.	1
Société de transport d'Owen Sound	n.a.	2	2	2	2	2	n.a.	2
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	n.a.	3	3	2	2	2	4	2
Lower Lakes Towing Ltd	3	4	3	2	2	2	2	2
Marine Atlantique Inc.	n.a.	3	3	5	4	4	3	3
Marine Towing of Tampa	2	2	2	2	2	2	2	1
McAsphalt Marine Transportation Ltd.	5	5	3	3	3	3	2	1
McKeil Marine Limited	5	3	3	2	2	2	2	1
NEAS	4	3	3	3	3	3	4	1
North Arm Transportation Ltd.	n.a.	3	3	3	3	3	2	1
Northumberland Ferries Limited	n.a.	2	2	2	2	2	2	n.a.
Oceanex	4	4	4	3	5	5	4	2
Ontario Ministry of Transportation	n.a.	2	2	2	1	2	n.a.	2
Picton Terminals (remorqueurs)	2	2	2	2	2	2	2	1
Puget Sound Pilots	n.a.	3	2	2	2	2	2	1
Reformar	3	3	3	3	3	3	2	2
Saam Towage Canada Inc.	n.a.	4	3	2	3	2	4	1
Seaspan Marine Transportation	n.a.	5	5	4	3	4	4	1
Shaver Transportation Company	2	1	1	1	2	2	n.a.	1
Siem Offshore Canada LP	3	3	3	3	2	4	2	2
Société des traversiers du Québec	n.a.	3	3	2	3	2	2	2
Viking Expeditions	5	5	5	3	5	5	3	5
Washington State Ferries	n.a.	4	3	3	2	3	3	2

n.a. : non applicable



Les armateurs participant au programme de certification environnementale de l'Alliance verte opèrent des navires de différents types : remorqueurs et barges, bateaux de services portuaires, navires de passagers, vraquiers, porte-conteneurs, navires de croisières, etc.

PORTS 🚢

	GES ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	BRUIT SOUS-MARIN	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Administration portuaire de Belledune	2	3	n.a.	1	3	2	2	1
Administration portuaire de Halifax	5	5	n.a.	4	5	5	2	5
Administration portuaire de Hamilton-Oshawa	4	4	n.a.	5	4	4	n.a.	5
Administration portuaire de Montréal	5	5	n.a.	5	5	5	n.a.	5
Administration portuaire de Nanaimo	3	2	n.a.	5	4	3	2	3
Administration portuaire de Port Alberni	2	2	n.a.	2	3	3	1	2
Administration portuaire de Prince Rupert	5	4	n.a.	5	5	4	3	5
Administration portuaire de Québec	5	5	n.a.	5	5	5	n.a.	5
Administration portuaire de Sept-Îles	3	3	3	4	4	3	2	2
Administration portuaire de St. John's, NL	2	2	n.a.	4	3	2	2	3
Administration portuaire de Thunder Bay	3	2	n.a.	2	3	2	n.a.	1
Administration portuaire de Trois-Rivières	4	5	n.a.	4	4	2	n.a.	4
Administration portuaire de Vancouver Fraser	5	5	n.a.	5	5	3	5	5
Administration portuaire de Windsor	2	4	n.a.	5	4	2	n.a.	3
Administration portuaire du Saguenay	3	4	n.a.	5	3	3	2	2
Alabama State Port Authority	4	2	2	2	3	3	n.a.	2
Canaveral Port Authority	3	5	n.a.	2	3	2	2	1
Duluth Seaway Port Authority	3	5	NA	5	4	3	n.a.	4
Greater Victoria Harbour Authority	5	5	n.a.	5	5	3	2	5
Illinois International Port District	1	2	n.a.	2	2	2	n.a.	1
Northwest Seaport Alliance	5	4	n.a.	2	4	3	3	3
Port Everglades	5	5	n.a.	5	5	3	3	3
Port Milwaukee	3	2	n.a.	2	3	2	n.a.	2
Port of Albany	3	2	n.a.	5	4	2	n.a.	5
Port of Anacortes	3	3	2	2	3	2	1	1
Port of Bellingham*	1	5	1	2	3	3	2	4
Port of Cleveland	3	5	n.a.	2	4	2	n.a.	1
Port of Corpus Christi	5	5	5	5	5	5	n.a.	5
Port of Everett	1	5	n.a.	2	3	2	2	1
Port of Galveston	3	4	n.a.	3	4	3	2	5
Port of Goderich	2	4	n.a.	2	3	1	n.a.	2
Port of Gulfport (Mississippi State Port Authority)	2	4	2	2	3	2	1	2
Port of Hueneke	5	5	n.a.	5	5	5	3	5
Port of Monroe	2	2	2	2	2	2	n.a.	2
Port of New Orleans	3	5	n.a.	5	5	3	n.a.	5
Port of Oakland	4	4	n.a.	2	3	2	1	4
Port of Olympia	1	4	3	2	2	2	1	2
Port of Pensacola	1	4	1	2	2	1	1	2
Port of Redwood City	2	2	1	1	1	2	1	1
Port of San Diego	5	5	n.a.	5	5	4	2	5
Port of Seattle	5	5	n.a.	5	5	5	3	5
Port of Stockton	4	5	3	5	4	2	n.a.	4
Port Saint John	2	3	n.a.	2	4	3	1	5
Ports of Indiana - Burns Harbor	2	4	n.a.	4	3	2	n.a.	2

n.a. : non applicable * Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.

PORTS 🚢

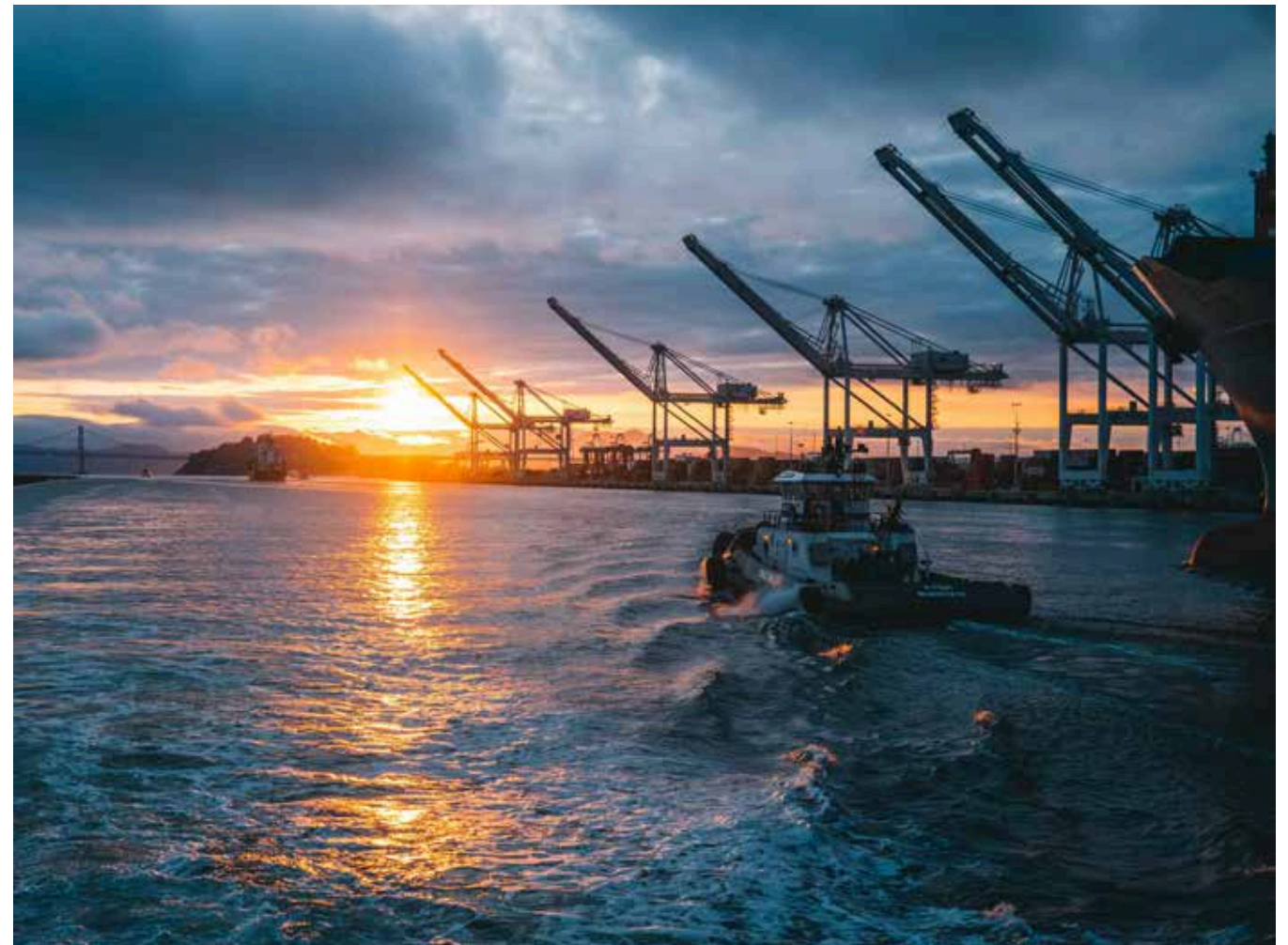
	GES ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	BRUIT SOUS-MARIN	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Ports of Indiana - Jeffersonville	2	3	n.a.	2	2	2	n.a.	2
Ports of Indiana - Mount Vernon	2	3	n.a.	2	2	2	n.a.	2
PortsToronto	2	2	2	2	4	2	n.a.	3
Société du parc industriel et portuaire de Bécancour	3	2	n.a.	2	3	2	n.a.	1
Société du Port de Valleyfield	2	2	n.a.	2	3	2	n.a.	2
Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie	2	1	n.a.	1	2	2	1	2
Summerside Port Corporation	2	2	n.a.	3	3	3	2	2

n.a. : non applicable

VOIE MARITIME 🚢

	GES ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent / Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation†	4,1	5,0	5,0	4,9	4,1	4,9

† Même si les deux corporations de la Voie maritime ont soumis des autoévaluations distinctes à l'Alliance verte et que leurs résultats respectifs ont été vérifiés séparément, elles ont souhaité publier des résultats conjoints, motivées par leur désir d'unir leurs efforts pour atteindre l'excellence environnementale. Les résultats publiés correspondent à la moyenne pondérée des résultats individuels basée sur le nombre d'écluses gérées par chacune des corporations.



	GES ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
ABC Recycling Ltd. (Nanaimo)	2	2	n.a.	2	2	2	1
AltaGas	5	5	n.a.	5	5	3	5
Bay Ferries Limited	2	2	n.a.	2	3	2	2
Ceres Terminals Inc. (Baltimore MD, Bayonne NJ, Benicia CA, Brunswick GA, Charleston SC, Duluth MN, Galveston TX, Houston TX, Jacksonville FL, Miami FL, New Orleans LA, Port Canaveral FL, Port Hueneme CA, Stockton CA, Tampa FL, and Vancouver BC)	4	4	4	2	4	3	4
DP World Prince Rupert Inc.	3	4	n.a.	4	2	2	1
Énergie Valero Inc. (Gaspé)	3	3	n.a.	2	2	2	2
Énergie Valero Inc. (Montréal-Est)	3	4	n.a.	5	4	3	3
Énergie Valero Inc. (Raffinerie Jean-Gaulin)	4	4	n.a.	5	5	3	5
Federal Marine Terminals Inc. (Burns Harbor, Hamilton, Milwaukee, Thorold, Albany, Eastport, Port Maitland, Tampa, Lake Charles)	3	2	3	2	2	2	2
G3 Canada Limited (Hamilton)	5	5	5	5	5	2	3
G3 Canada Limited (Québec)	3	2	2	2	3	1	2
G3 Canada Limited (Thunder Bay)	4	4	5	5	5	5	2
G3 Canada Limited (Trois-Rivières)	3	3	4	2	4	3	3
G3 Terminal Vancouver	5	5	5	5	5	5	4
GCT Global Container Terminals Inc. (GCT Bayonne, GCT Deltaport, GCT New York, GCT Vanterm)	5	5	n.a.	5	5	4	5
Glencore (Québec)	4	5	5	5	5	4	4
Groupe pétrolier Norcan Inc.	3	3	n.a.	3	3	3	2
Groupe Somavrac - Fonbrai (Saguenay)	2	2	n.a.	2	2	2	2
Groupe Somavrac - Porlier Express (Sept-Îles)	3	3	n.a.	3	3	3	2
Groupe Somavrac - Servitank Inc. (Bécancour)	3	4	n.a.	2	3	2	2
Groupe Somavrac - Servitank Inc. (Trois-Rivières) *	2	2	n.a.	2	2	2	2
Gulf Stream Marine, Inc. (Corpus Christi, Manchester, Care, Freeport, Brownsville)	3	3	n.a.	3	3	3	3
Kildair Service ULC	3	5	n.a.	2	4	3	1
Les services maritimes Valport	3	2	2	2	2	2	2
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	3	2	n.a.	2	4	3	3
Logistec Corporation Canada (Contrecoeur, Corner Brook, Halifax, Montréal, Port Colborne, Rideau Bulk, Sept-Îles, Thunder Bay, Trois-Rivières)	3	3	3	3	3	3	3
Logistec Corporation USA (Balterm, Brunswick, Crossglobe, Port Manatee)	3	3	3	3	3	3	3
Marine Atlantique Inc.	5	4	n.a.	3	4	3	3
Metro Ports - Galveston	2	2	1	2	1	1	2
MetroPorts - Anacortes	1	2	2	1	1	1	1
MetroPorts - Burns Harbor	3	2	1	2	2	2	1
Neptune Bulk Terminals (Canada) Ltd.	5	5	5	5	5	5	4
New Orleans Terminal LLC	5	5	n.a.	5	4	4	4
Northumberland Ferries Limited	2	2	n.a.	2	3	2	2
Oceanex (St. John's)	2	3	n.a.	2	2	3	3

n.a. : non applicable

	GES ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Pacific Coast Terminals Co. Ltd.	3	5	5	5	4	3	2
Pembina Infrastructure and Logistics LP	3	4	n.a.	5	2	2	4
Picton Terminals	2	2	2	2	2	2	1
Ports America Group (Baltimore)	2	4	n.a.	2	2	2	4
Ports America Group (New Orleans)	3	4	n.a.	2	2	2	2
Ports America Group (Hueneme)	3	3	n.a.	2	2	2	2
Ports America Group (MCT)	3	1	n.a.	2	2	2	1
Ports America Group (PNAT)	3	2	n.a.	2	2	2	1
Ports America Group (PNCT)	3	4	n.a.	2	2	2	4
Ports America Group (WBCT)	3	3	n.a.	2	2	3	2
PSA Halifax	5	4	n.a.	5	5	3	3
QSL - Integrated Logistics (Argentina)	3	3	2	2	2	2	3
QSL America (NASCO, Empire Stevedoring New Orleans, Houston)	3	3	3	4	3	3	3
QSL Canada Inc. (Anse au foulon, Baie-Comeau, Beauport, Bécancour, Belledune, Côte Ste-Catherine, Gaspé, Grande-Anse, Gros-Cacouna, Halifax, Hamilton, Matane, Montréal - Bickerdike Terminal, Oshawa, Sheet Harbour, Sept-Îles, Sorel-Tracy, Trois-Rivières)	5	3	4	3	4	3	5
Rio Tinto (Port-Alfred)	5	5	5	5	5	3	5
Société de transport d'Owen Sound	2	2	n.a.	2	2	2	1
Société Terminaux Montréal Gateway	4	4	n.a.	5	4	3	3
Southern Fleet & Logistics Group	1	2	n.a.	1	1	1	1
SSA Marine (Long Beach)	1	2	n.a.	2	2	1	1
SSA Marine (West Sacramento)	1	2	1	2	2	1	1
Sterling Fuels Limited (Windsor Terminal)	3	5	n.a.	3	4	3	2
Termontréal Inc. (Viau, Maisonneuve)	5	2	n.a.	2	4	2	1
Tidal Coast Terminals Ltd.	3	2	2	n.a.	2	3	1
Trans Mountain (Westridge terminal)	3	4	n.a.	3	4	3	4
TraPac (Los Angeles)	5	5	n.a.	5	2	3	2
Trigon	5	5	5	5	5	5	5
Tymac Launch Service Ltd.	3	2	n.a.	2	2	2	1
Valleytank	3	5	n.a.	2	2	2	2
Washington State Ferries	3	3	n.a.	2	4	3	5
Waterfront Petroleum Terminal Company	2	3	3	2	3	2	2
Waterson Terminal Services LLC	3	4	3	2	2	2	1
West Coast Reduction Ltd.	4	5	n.a.	5	4	3	3
Western Stevedoring - Lynnterm	3	5	n.a.	5	4	3	3
Western Stevedoring - Squamish Terminals	4	4	n.a.	5	4	4	3
Westshore Terminals	3	2	2	5	2	2	1
Yellowline Asphalt Products Ltd.	2	5	n.a.	5	2	2	1

n.a. : non applicable * Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.



CHANTIERS MARITIMES

	GES ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Arcosa - Ashland City	1	2	1	1	1	1
Arcosa - Caruthersville	1	2	1	1	1	1
Bayonne Dry Dock & Repair	2	2	2	2	2	2
Fincantieri ACE Marine	2	2	2	2	2	2
Fincantieri Marinette Marine	2	2	2	2	2	2
Great Lakes Shipyard	2	2	2	2	2	2
Groupe Océan - Industries Océan Inc.	3	2	2	3	2	2
Heddle Shipyards	2	2	2	2	2	1
Hendry Marine Industries (Gulf Marine Repair)	2	2	1	1	1	1
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	3	3	3	4	3	3
Motive Power Marine	2	3	2	2	3	1
Point Hope Maritime Ltd.	2	5	2	3	3	1
RJ MacIsaac Construction	3	3	4	2	3	2
Seaspan Shipyards	4	4	4	4	5	3
Shelburne Ship Repair	3	2	2	2	2	1
Washington State Ferries	3	3	2	4	3	4



UNE APPROCHE COLLABORATIVE

DÉVELOPPEMENT ET RÉVISION DU PROGRAMME

Les critères sont développés en fonction de l'approche collaborative au cœur de l'Alliance verte.

GROUPES DE TRAVAIL

Formés ponctuellement pour analyser des questions spécifiques ou développer des indicateurs de performance; incluent des experts sectoriels issus de l'ensemble du membership.



COMITÉS TECHNIQUES

Les participants révisent et recommandent des mises à jour annuelles aux indicateurs de performance.

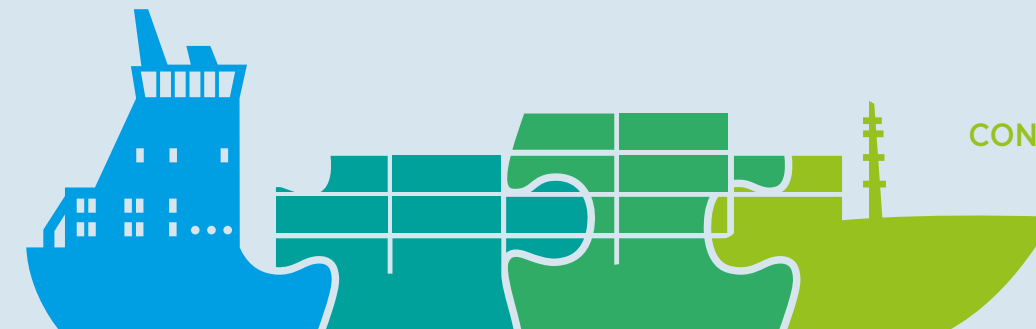


COMITÉS CONSULTATIFS

Orientent les priorités de révision et de développement du programme. Incluent les quatre catégories de membres : participant, supporteur, partenaire et association, ainsi qu'un siège de vérificateur.



CONSEIL D'ADMINISTRATION



Amélioration du processus de consultation

L'Alliance verte a mis à jour son processus de consultation sur le développement du programme cette année. Inclusif et consensuel, le processus continue de faire l'objet d'un avis technique, mais laisse désormais plus de temps aux participants pour soumettre leurs commentaires à l'Alliance verte. Il augmente également le degré de transparence en améliorant les exigences en matière de documentation, tout en assurant le respect de l'échéancier.

Les propositions concernant le programme 2023 ont été transmises aux comités techniques une semaine avant leurs réunions du début novembre 2022. Ces réunions ont permis aux responsables de l'Alliance verte de présenter les propositions à l'ensemble des participants présents et d'échanger avec eux. Toute rétroaction ultérieure devait être soumise par écrit à l'Alliance verte dans un délai de deux semaines. L'Alliance verte a examiné et répondu à tous les commentaires, sollicitant des éclaircissements ou une expertise supplémentaire, au besoin. Les révisions qui en ont résulté ont été intégrées dans les propositions qui ont été retournées aux participants avec les commentaires et les réponses sous forme de tableau. Puis les propositions révisées ont été soumises aux comités consultatifs lors de leurs réunions respectives en décembre et janvier. Une fois que les comités consultatifs se sont mis d'accord sur les propositions finales, celles-ci ont été envoyées au conseil d'administration pour approbation finale.

40+ RÉUNIONS

(MAI 2022 – MAI 2023)



Conseil d'administration (4)



Comités consultatifs (8)



Comités techniques (3)



Séances d'information pour les participants (5)



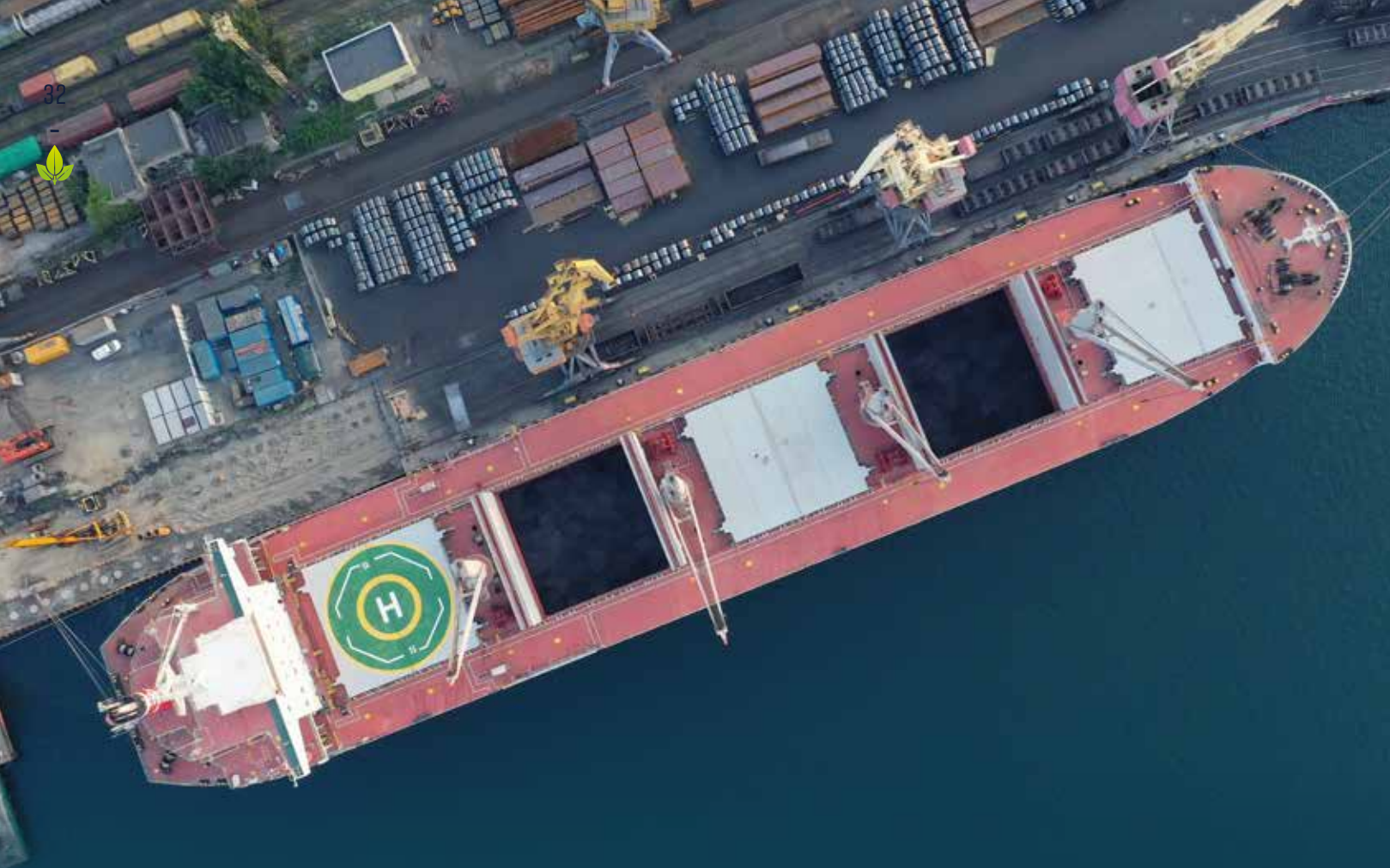
Groupes de travail (17)



Table ronde des traversiers (3)



Mise au point et formation des vérificateurs (2)



AMÉLIORATIONS ACTUELLES AU PROGRAMME

Pour l'année d'opérations 2022 (dont les résultats figurent dans ce rapport), le programme comportait diverses modifications, la plus importante étant l'évaluation obligatoire pour l'indicateur de performance sur les **relations avec les communautés** pour les ports, terminaux et chantiers maritimes. Les critères portant sur les relations avec les communautés qui étaient auparavant inclus au sein de l'indicateur sur l'harmonisation des usages en ont été retirées, lequel indicateur se concentre désormais uniquement sur les nuisances telles que la lumière ou le bruit excessif.

Afin de maintenir le programme suffisamment exigeant au-delà de la réglementation existante, l'indicateur de performance en matière de **prévention des déversements et de gestion des eaux pluviales** a par ailleurs été révisé. L'indicateur fournit désormais des options de critères supplémentaires pour surpasser les règles déjà exhaustives et exigeantes de la plupart des juridictions nord-américaines.

DÉFIS À VENIR

Pour son programme 2023, soucieuse de la biodiversité, l'Alliance verte a mis en place un nouvel indicateur de performance lié aux **écosystèmes aquatiques** s'adressant aux ports. L'objectif est de caractériser la santé des écosystèmes aquatiques dans les zones d'influence immédiate et étendue du port, qui comprennent les eaux côtières adjacentes et les ruisseaux, rivières et zones humides à proximité, afin qu'ils puissent ensuite être surveillés et améliorés de manière mesurable.

Le nouvel indicateur encourage les ports à collaborer avec des organisations qui peuvent déjà être engagées dans le suivi et/ou l'amélioration de certains écosystèmes aquatiques. Comme c'est toujours le cas lors de l'ajout

d'un nouvel indicateur, l'évaluation sera optionnelle pour 2023 afin de permettre aux participants de se familiariser avec tous les critères, après quoi il deviendra obligatoire.

Les armateurs voient également un changement majeur à leurs critères 2023. L'Alliance verte fixe au niveau 5 les critères nécessaires pour réaliser l'ambitieux objectif d'atteindre la décarbonation d'ici 2050, comparativement à l'objectif de l'Organisation maritime internationale (OMI) prônant une réduction de 50 % d'ici 2050. En guise d'étape vers ce cap, l'objectif annuel de réduction des **GES** pour les armateurs au niveau 4 passera de 1 % à 1,8 % en 2030, pour atteindre une réduction de 40 % de l'intensité des GES par rapport à la référence de 2008.

○ Armateurs
 ○ Ports et Voie maritime
 ○ Terminaux
 ○ Chantiers maritimes



BRUIT SOUS-MARIN



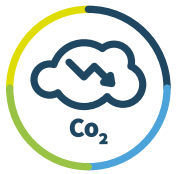
ÉCOSYSTÈMES AQUATIQUES



ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES POLLUANTES NOX



ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES POLLUANTES SOX ET PM



ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE



ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES



GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES



HARMONISATION DES USAGES



LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL



MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE



PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES



RECYCLAGE DES NAVIRES



REJETS HUILEUX



RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS



RÉSIDUS DE CARGAISON



Fidèle à sa valeur fondamentale d'amélioration continue, l'Alliance verte a élaboré un plan de développement triennal de son programme. Les révisions sur la table à dessin pour les prochains mois touchent les priorités suivantes.

Armateurs :

- Une fois que les normes américaines de performance sur les rejets accidentels des navires seront finalisées, l'Alliance verte examinera les indicateurs de performance portant sur les **espèces aquatiques envahissantes** et sur les **rejets huileux** pour s'assurer que les critères au-delà de la réglementation sont suffisamment exigeants.
- Les critères concernant l'encrassement biologique applicables à tous les armateurs seront révisés en fonction des directives volontaires actuelles qui incluent les recommandations de l'OMI et les suggestions avancées par les gouvernements d'Australie et de Nouvelle-Zélande.

Participants aux opérations terrestres :

- Les indicateurs de performance portant sur les **GES et polluants atmosphériques** pour les ports, la Voie maritime et les terminaux sont en cours de réévaluation, principalement pour rehausser la cible quantitative au niveau 5 pour mener vers la décarbonation.
- Les critères de niveaux 4 et 5 de l'indicateur de performance sur la **prévention des déversements et la gestion des eaux pluviales** sont en cours d'élaboration pour intégrer les lubrifiants écologiquement acceptables.
- Les critères de relations avec les communautés étant maintenant retirés de l'indicateur sur l'**harmonisation des usages**, ce dernier est en cours de révision afin d'évaluer la pertinence d'ajouter d'autres impacts tels que les nuisances visuelles ou vibratoires ou les enjeux de qualité de l'air.
- Les critères de niveau 5 de l'indicateur relations avec les communautés seront remplacés par de nouveaux critères afin que les participants tiennent compte des exigences de l'annexe 3-A du plan canadien d'atténuation des impacts potentiels des changements climatiques.
- L'évolution et l'applicabilité de l'indicateur sur le **bruit sous-marin** pour les ports seront évaluées pour déterminer comment l'indicateur pourrait être amélioré pour favoriser l'excellence environnementale.



À sa quatrième année d'existence seulement, Green Marine Europe connaît une croissance impressionnante.

Le nombre d'armateurs devant être certifiés en octobre 2023 à Bilbao, en Espagne, passe de 13 à 20, une augmentation de 54 %. Ces armateurs représentent une flotte totale de 487 navires de tailles et de fonctions variées, incluant notamment des navires de croisière et des traversiers. Certaines des compagnies maritimes les plus connues d'Europe, tels que CMA CGM, MSC Croisières, Louis Dreyfus Armateurs et Stena Line, participent à Green Marine Europe.

En 2023, les critères des indicateurs liés aux **émissions atmosphériques de SOx** et au bruit sous-marin ont été révisés. Dans le cas des SOx, il s'agissait de mieux prendre en compte certains progrès techniques en matière environnementale – tels que l'alimentation électrique à quai – pour abaisser encore les taux d'émission, tout en précisant la définition des particules fines. Dans le cas du **bruit sous-marin**, les révisions portaient sur la réduction de vitesse (niveau 4) et la valorisation de notations additionnelles de sociétés de classification (niveaux 4 et 5). L'adaptation de cet indicateur illustre particulièrement la volonté de Green Marine Europe et de ses membres d'anticiper les évolutions de la réglementation à venir – la révision des lignes directrices de l'OMI sur le bruit sous-marin étant en cours.

Répondant au vif intérêt des opérateurs de **chantiers maritimes** depuis sa création, Green Marine Europe s'affaire à **développer des indicateurs de performance** pour ce nouveau secteur de participants. Les critères tiendront compte des réglementations européennes existantes, mais resteront par ailleurs étroitement alignés sur le programme de certification nord-américain. L'objectif est de finaliser les indicateurs cet été et d'annoncer en octobre les premiers chantiers maritimes qui viseront la certification en 2024.

Green Marine Europe compte cinq membres associations parmi les principales organisations maritimes européennes, ce qui est bon augure pour attirer de nouveaux participants, ces associations servant d'ambassadrices pour le programme.

Le programme bénéficie également d'une reconnaissance et d'une expertise de la part de ses sept supporteurs officiels. Ces derniers ajoutent à la force de Green Marine Europe qui a été initié et est piloté par l'organisme à but non lucratif Surfrider Foundation Europe en partenariat étroit avec l'Alliance verte. Ils contribueront à revoir et à élaborer l'avenir du programme européen.





FAIRE RAYONNER L'ENGAGEMENT

Il va sans dire que les célébrations du 15^e anniversaire ont pris une place de choix dans les communications de l'Alliance verte au cours de la dernière année.

Plusieurs actions du plan de communications évolutif, qui réunit les initiatives qui concernent le site Web, les médias sociaux, l'infolettre, le soutien aux participants et le Magazine de l'Alliance verte, ont misé à mettre de l'avant cet important jalon. Tout a commencé avec un numéro spécial du Magazine, à l'automne 2022, consacré à l'évolution du programme où on retrouvait la vidéo des témoignages reçus des participants.



À voir ou revoir

MAGAZINE

Le virage numérique du Magazine de l'Alliance verte, effectué au printemps 2022, s'annonce prometteur. Les premières statistiques pour les numéros 25 et 26 diffusés en juin et décembre 2022 démontrent que les lecteurs sont au rendez-vous! #numérique



+ 3100

Visites de la page d'accueil du magazine



+ 5100

Articles lus



3 minutes

Temps lecture moyen

RELAYER LES BONS COUPS

L'infolettre est la courroie de transmission par excellence des nouvelles de l'Alliance verte et de ses membres. Déclinée en deux thématiques mensuelles, elle permet de rejoindre plus de 4600 abonnés intéressés.

10 Mai 2022 à mai 2023
infolettres



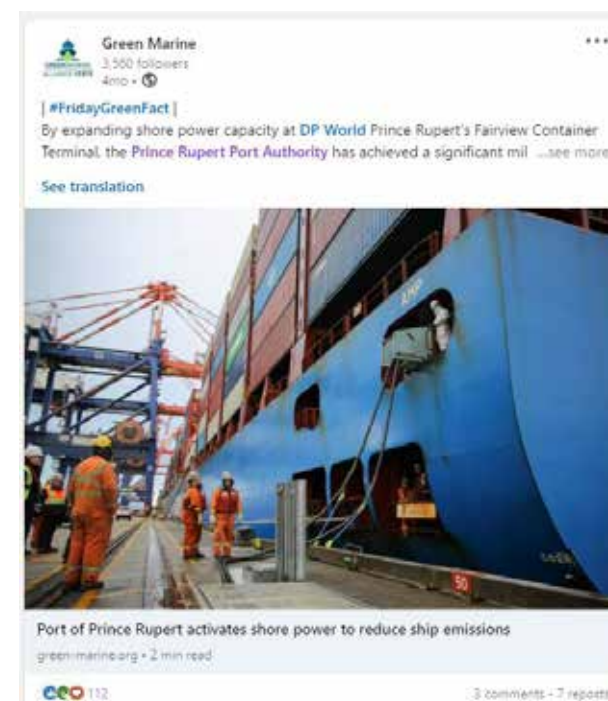
+ 45 000
courriels envoyés



36 %
Taux d'ouverture moyen

(soit 15 points de pourcentage au-dessus du taux moyen d'ouverture toutes industries confondues)¹

¹Source : 2022 Email Marketing Benchmarks Report
campaignmonitor.com/resources/knowledge-base/what-are-good-email-metrics



#VendrediManchetteVerte

Au-delà des communications concernant le programme, l'équipe des communications de l'Alliance verte a à cœur de faire rayonner les nouvelles concernant ses membres, notamment dans son infolettre et sur les médias sociaux. Le hashtag #VendrediManchetteVerte est une belle vitrine pour mettre en lumière leurs efforts environnementaux!



#SOYEZFIERS

L'équipe de communications appuie aussi les membres dans la diffusion de leurs résultats et leur engagement envers le transport maritime durable. Pour une deuxième année consécutive, elle a proposé une campagne de médias sociaux d'une semaine. Plus du tiers des participants de l'Alliance verte (38%) ont partagé au moins un des messages quotidiens.



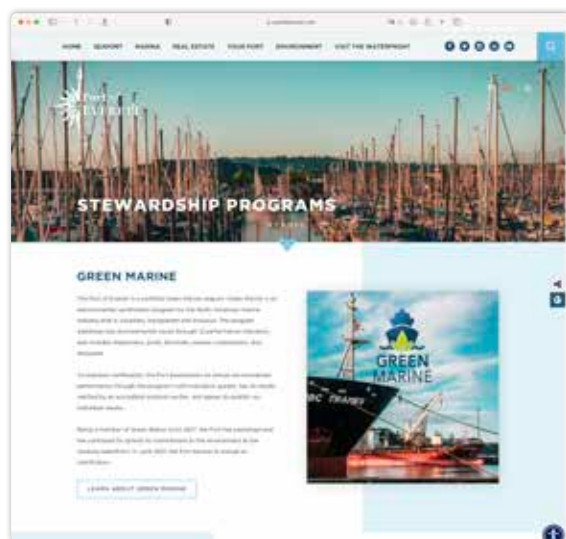
Les participants sont par ailleurs de plus en plus nombreux, près des trois quarts d'entre eux (73%), à afficher leur certification sur leur site Web!



Ils incluent aussi l'Alliance verte dans leurs activités citoyennes.



Activité de Global Container Terminals.



Comme source de fierté et pour favoriser un sentiment d'appartenance, l'Alliance verte a par ailleurs lancé sa boutique en ligne qui propose divers vêtements et autres articles arborant le logo Alliance verte, en français ou en anglais.

allianceverte.org/a-propos/boutique-de-l-alliance-verte/

BUREAUX



QUÉBEC

25, Du Marché-Champlain, Bureau 402
Québec, Québec G1K 4H2

418 649-6004
info@allianceverte.org

ÉQUIPE



DAVID BOLDOC

Président
david.bolduc@allianceverte.org



VÉRONIQUE TRUDEAU

Directrice de programme
veronique.trudeau@allianceverte.org



MANON LANTHIER

Directrice des communications
manon.lanthier@allianceverte.org



JULIE TURMEL

Chargée des communications
julie.turmel@allianceverte.org



SEATTLE

1900 West Nickerson St, Suite 301
Seattle, Washington 98119



ELEANOR KIRTLEY, PHD, PE

Directrice principale du programme
eleanor.kirtley@green-marine.org



BRITTNEY BLOKKER

Directrice de programme
brittney.blokker@green-marine.org



HALIFAX

CP 27021 Fenwick
Halifax, Nova Scotia, B3H 4M8



THOMAS GRÉGOIRE

Directeur de programme
thomas.gregoire@allianceverte.org



ALLIANCEVERTE.ORG

ENTREPRISE CERTIFIÉE CARBONEUTRE
Champs 1 et 2 et Champ 3 (partiel)

The Planetair 2022 logo consists of a stylized orange and white circular icon to the left of the text 'planetair 2022' in a bold, sans-serif font.

CARBON NEUTRAL CERTIFIED BUSINESS
Scopes 1 and 2 and Scope 3 (limited)



@GMARINE_AVERTE



GREEN-MARINE-ALLIANCE-VERTE



GREEN MARINE / ALLIANCE VERTE