

ÉVOLUTION DU PLAN D'ACTION DE DÉVELOPPEMENT
DURABLE DE L'ADMINISTRATION PORTUAIRE DE QUÉBEC
ANNÉE 2019

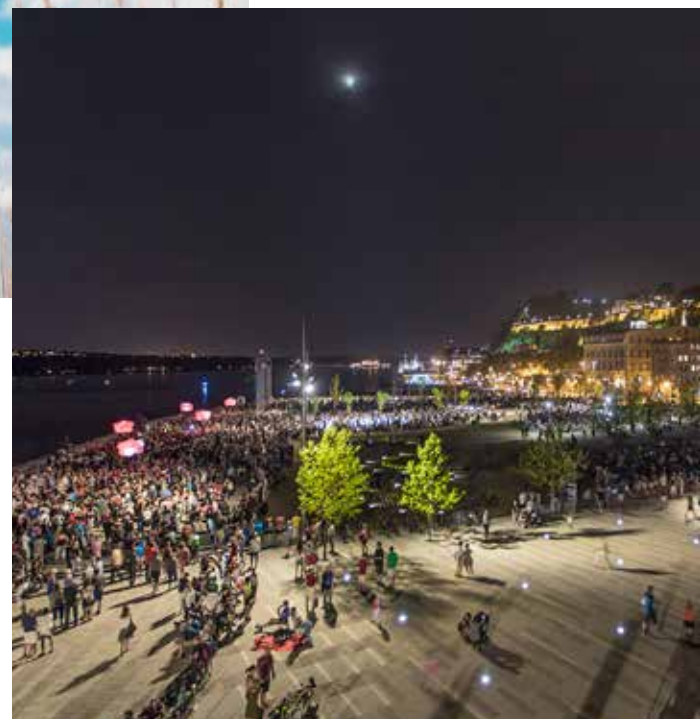


ON
S'ENGAGE



TABLE DES MATIÈRES

MISE EN CONTEXTE	1
PROGRESSION GLOBALE	3
FAITS SAILLANTS	5
PRINCIPALES RÉALISATIONS EN 2019	6
UN PORT CITOYEN	6
UN PORT URBAIN	12
UN PORT ENTREPRENEUR	18



MISE EN CONTEXTE

L'Administration portuaire de Québec (APQ) publie le document récapitulatif de l'avancement des actions en 2019 de son plan d'action de développement durable 2017-2022. Rappelons que ce plan d'action est le fruit de la deuxième phase de la démarche de développement durable amorcée au cours de l'année 2013. L'APQ a ainsi choisi de mettre l'accent sur 27 actions prioritaires qui permettront de consolider les fondations d'une démarche de développement durable progressive et participative.

La démarche de développement durable entreprise par l'APQ va bien au-delà des frontières. C'est pourquoi l'organisation s'est appliquée à bâtir un plan d'action qui cadre avec les principaux objectifs des Nations Unies (via l'Organisation Internationale Maritime - IMO), du Réseau mondial des villes portuaires AIVP, du gouvernement fédéral, du gouvernement provincial, de la Ville de Québec et de la Ville de Lévis.

Ce document expose l'évolution des principales initiatives et réalisations effectuées par l'APQ en 2019 pour l'ensemble des 27 actions du PADD 2017-2022. Il ne s'agit pas d'une liste exhaustive mais plutôt d'un résumé des principaux faits saillants de l'année 2019 pour chacune des actions. Il est possible de consulter les documents suivants en cliquant sur les titres ci-dessous :

[Plan d'action de développement durable 2017-2022](#)

[Évolution du Plan d'action de développement durable : année 2017](#)

[Évolution du Plan d'action de développement durable : année 2018](#)

[Politique environnementale](#)





PROGRESSION GLOBALE

Il est important de rappeler que les 27 actions du PADD n'ont pas toutes une fin qui s'inscrit dans le temps. En effet, certaines se verront être accomplies d'ici 2022 alors que d'autres évolueront en amélioration continue, s'inscrivant plutôt comme une vision à long terme. Il est néanmoins possible pour l'APQ d'évaluer la progression globale du plan et de ses actions. Après avoir démarré en force la réalisation de son PADD en 2017, l'APQ a poursuivi sur sa lancée de 2019 et connaît une bonne progression globale de son PADD, si bien qu'elle se voit même terminer quelques actions déjà (5, 18, 21 et 22). Afin de comprendre l'évolution et l'importance des réalisations pour chacune des actions de ce document, des badges ont été élaborés et apposés aux côtés des initiatives concernées :



Action débutée :
reconnait les actions qui ont été entreprises



Action terminée :
identifie les actions qui sont terminées



En continu :
identifie les actions qui s'inscrivent comme une vision à long terme, qui évolueront en amélioration continue.



À venir :
identifie les actions qui ne sont pas entamées.

FAITS SAILLANTS

DEPUIS 2017



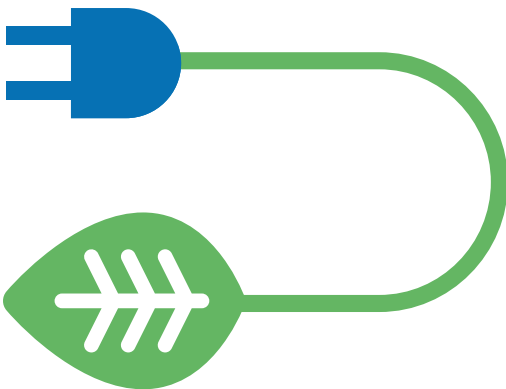
5 CHRONIQUES
La Cale du Port
en partenariat avec
la Ville de Québec



**4 PROJETS
DE RECHERCHE**
d'évaluation des risques
liés aux ressources de
transport et sur les
impacts des changements
climatiques sur les
activités portuaires



3 ÉDITIONS
du rallye
historique



Économies énergétiques
estimées à

4 562 500 KWH
PAR ANNÉE



6 STATIONS
de qualité
de l'air



Près de
**400
TONNES**
de matière
récupérées



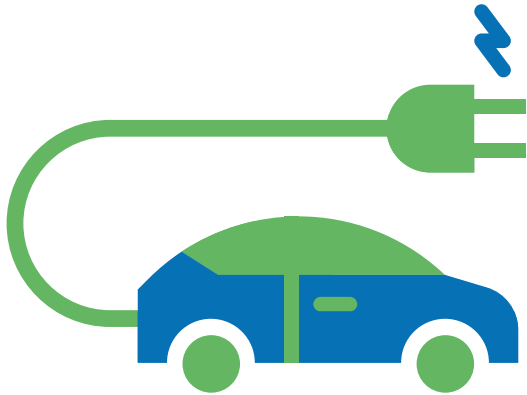
11 300
visionnements
de la vidéo
d'accueil
portuaire



30 ALARMES
à bruit blanc installées
sur tous les équipements
roulants appartenant
à l'APQ



2 STATIONS
fixes de suivi sonore
dans le secteur
de l'Anse au Foulon



10 BORNES électriques
2 véhicules HYBRIDES
1 véhicule ÉLECTRIQUE



422 ARBRES
plantés

1 181 ARBUSTES
plantés

1 515 HERBACÉES
plantées



1 000 ARBRES
distribués
à la population
de Québec



Tenue de la
16^e conférence
mondiale Villes et
Ports de l'AIVP 2018:
300 PARTICIPANTS,
50 PAYS



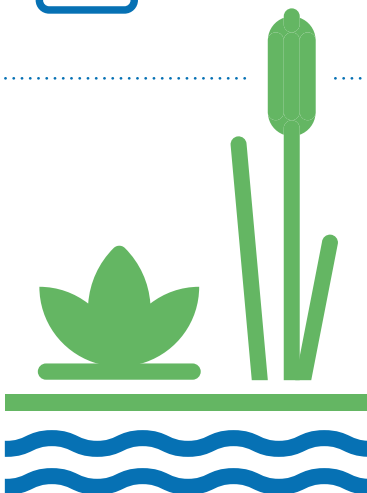
270
tonnes déviées
et 15 000 kg
Co₂ éq évités



Près de
100 TÊTES
d'éclairage
modernisées



1 PROJET
d'économie
circulaire



1
NETTOYAGE
du bassin Louise
et de ses berges



Retrait de
PLUS DE 835 KG
de débris dans le
bassin Louise,
dont la moitié était
du plastique

PRINCIPALES RÉALISATIONS EN 2019

UN PORT CITOYEN

🎯 RAPPEL DES OBJECTIFS

- › Diminuer l'empreinte carbone du Port
- › Poursuivre le développement et la mise en œuvre du SGE



Élaborer et mettre en œuvre une gestion en continu de l'environnement sonore



30 ALARMES de bruit blanc installées sur tous les équipements roulants appartenant à l'APQ

1.1

En 2019, un mandat a été attribué à une firme d'experts-conseils afin d'élaborer et de mettre en place un plan de gestion des niveaux sonores pour le territoire portuaire. La première phase de ce plan de gestion adressera la situation du secteur de l'Anse au Foulon, mais le déploiement final comprendra l'ensemble du territoire sous la gestion de l'APQ. Ce plan de gestion permettra d'assurer un meilleur contrôle des bruits associés aux activités portuaires pour le voisinage.

1.2

Une nouvelle campagne de mesure des niveaux sonores a été réalisée dans le secteur résidentiel adjacent aux Jardins de Mérici. La démarche de mise en œuvre du plan de gestion des niveaux sonores a été présentée aux représentants des propriétaires de condos des Jardins Mérici ainsi qu'aux utilisateurs concernés.

1.3

Tous les systèmes d'alarme de recul des 30 équipements roulants de l'APQ ont été convertis pour des systèmes d'alarme à bruit blanc. Ce nouveau système permet un signal plus dirigé qui s'estompe rapidement en dehors de la zone de danger. Cette mesure contribue à diminuer les nuisances sonores potentielles dans la communauté.



2 STATIONS

fixes de suivi sonore
dans le secteur
de l'Anse au Foulon

1.4

Depuis 2019, les patrouilleurs sont formés afin de prendre des mesures à l'aide d'un sonomètre portatif, lorsque nécessaire.

1.5

En juillet 2019, une nouvelle procédure d'accostage aux quais 107-108 et 105-106 a été mise en place dans le secteur de l'Anse au Foulon. Elle vise, dans la mesure du possible, à positionner le navire de façon à diminuer le niveau sonore dans ce secteur.



Élaborer et mettre en œuvre un plan de gestion de l'eau (qualité et quantité)



2.1

L'APQ a poursuivi ses efforts afin de réaliser et mettre en œuvre un plan de gestion de l'eau détaillé. Elle a notamment procédé à l'installation de 9 nouveaux puits d'observation afin de suivre la qualité des eaux souterraines. Ces nouvelles installations portent à 16 le nombre de puits d'observation en fonction sur le territoire en 2019.

Ce réseau de puits d'observation permettra de suivre périodiquement l'évolution de la qualité des eaux souterraines en période de crue printanière et en période d'étiage estival.



3

Consolider
l'efficacité de la
gestion de la
qualité de l'air



6 STATIONS
de qualité de l'air



3.1

L'APQ a continué d'assurer et de maintenir un réseau de surveillance de la qualité de l'air fiable, efficace et performant qui permet de surveiller les opérations et d'ajuster les mesures d'atténuation, au besoin.

3.2

En 2019, c'est avec plaisir que l'APQ a accepté de participer et de contribuer financièrement, à la hauteur de 20 000 \$, au projet de recherche intitulé « Activités de croisières sur le Saint-Laurent : Perception et modélisation des impacts potentiels dans la logistique des transports » en collaboration avec Laurent Bourdeau, Ph.D., professeur au département de géographie à l'Université Laval.

Ce projet de recherche collaboratif financé par l'APQ, le Réseau Québec Maritime, le Secrétariat à la stratégie maritime du Ministère des Transports du Québec et la Chaire de recherche en partenariat sur l'attractivité et l'innovation en tourisme (Québec et Charlevoix), nous apparaît novateur quant au développement des connaissances scientifiques. L'approche multidisciplinaire proposée et la collaboration entre les organisations permettront d'échanger et de mieux connaître l'impact des activités de croisières sur la qualité de l'air.

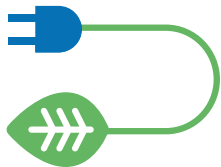
3.3

Finalement, l'APQ a poursuivi sa collaboration avec la Direction de santé publique (DSP) au sein du comité intersectoriel sur la contamination environnementale dans l'arrondissement de La Cité-Limoilou (CICEL) et au sein du comité Mon environnement, ma santé (MEMS). Du côté de l'APQ en 2019, cette collaboration se traduit par :

- Fournir trois stations de mesure de qualité de l'air tout au long de l'année;
- Fournir le soutien technique par le biais de temps du technicien de la qualité de l'air de l'APQ;
- Effectuer l'entretien des équipements, leur calibration, l'échantillonnage et l'analyse des données;
- Fournir les données brutes pour que la DSP puisse procéder aux analyses de qualité de l'air dans le contexte du projet MEMS.

4

Élaborer et mettre en œuvre une gestion de l'intensité lumineuse



Économies énergétiques estimées à
4 562 500 KWH
PAR ANNÉE



Près de
100 TÊTES
d'éclairage
modernisées

4.1

En 2019, les éclairages des quais 17, 18, 27 et 107 ont été modernisés. Les anciens éclairages au sodium ou à halogénure métallique ont été remplacés par des projecteurs au DEL beaucoup moins énergivores et mieux adaptés au terrain et aux opérations. Cette modernisation fait en sorte que les nouveaux équipements nécessitent 7 500 Watts de moins que les précédents. Aussi, dans le but d'éviter l'éclairage de l'eau et les nuisances potentielles hors du territoire, des études de photométrie ont été réalisées afin de bien diriger les rayonnements lumineux. Les travaux de modernisation de l'éclairage au 271 de l'Estuaire et de la rue Abraham-Martin ont également été débutés et seront complétés en 2020. Près d'une centaine de têtes d'éclairage ont été modernisées jusqu'à présent. Ceci représente des économies énergétiques estimées à 4 562 500 kWh par année.

4.2

À la suite de commentaires de citoyens, l'APQ a diminué de 50 % l'intensité de l'éclairage du stationnement du Strom Spa, un stationnement sous la gestion de l'APQ. De plus, un plan d'aménagement végétalisé a été créé en 2019 afin d'agrémenter les lieux et d'atténuer l'effet de la luminosité dégagée par les phares des voitures stationnées et des lampadaires sur les résidences situées face au stationnement. Cet aménagement végétalisé sera composé d'espèces indigènes spécialement choisies pour favoriser leur croissance dans un milieu urbain. La plantation aura lieu en 2020.

5

Favoriser l'informatique verte et écoresponsable



5.1

Dans un objectif d'optimisation des processus de travail, l'APQ a poursuivi ses efforts d'acquisition de logiciels et d'applications qui favorisent la collaboration et l'accès à la documentation directement à l'écran du poste de travail ou de l'appareil mobile. Une nouvelle application acquise en 2019 permet maintenant de lire le code à barres des étiquettes des produits chimiques utilisés sur le lieu de travail et de télécharger les fiches de données de sécurité à jour directement sur le cellulaire. Ainsi, l'information est facilement accessible et cela évite l'impression de cartables papier des fiches de données de sécurité.

6

Élaborer et mettre en œuvre un plan de gestion de l'énergie



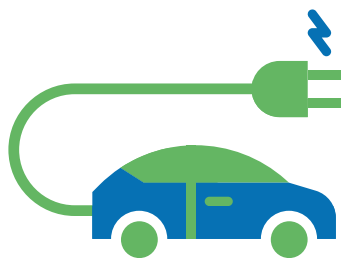
6.1

En 2019, à la suite de l'exercice de quantification des gaz à effet de serre (GES) réalisé en 2018, l'APQ a élaboré un plan de gestion de l'énergie. Ce plan a été élaboré afin de cibler et de prioriser des actions de réduction de GES et de consommation énergétique.



7

Élaborer et mettre en œuvre un plan de déplacement des employés



10 BORNES électriques
2 véhicules HYBRIDES
1 véhicule ÉLECTRIQUE

7.1

Accompagnée par une firme spécialisée, l'APQ a complété la première phase d'une démarche structurée en gestion des déplacements. Cette étape a permis d'obtenir un portrait des habitudes de déplacement des employés et d'évaluer des solutions alternatives potentielles à l'automobile en solo pour les déplacements domicile-travail. Les phases subséquentes seront réalisées en 2020 et visent l'élaboration de mesures et la mise en œuvre de certaines d'entre elles.

7.2

L'APQ s'est dotée de véhicules de fonction hybrides et électriques afin de permettre des déplacements plus verts. L'utilisation des bornes de recharge gratuitement pour les véhicules personnels des employés est également offerte.

7.3

L'APQ a favorisé le covoiturage lors des déplacements pour les activités collectives.





8

Contribuer à la réalisation d'études afin d'enrichir nos connaissances des impacts potentiels des changements climatiques sur les activités portuaires



4 PROJETS

de recherches mis en œuvre en 2020 afin d'enrichir nos connaissances des impacts potentiels des changements climatiques sur les activités portuaires

8.1

En 2019, l'APQ a développé avec différents partenaires, dont l'Université Laval et Pêches et Océans Canada, quatre projets de recherche qui ont été soumis à Transports Canada dans le cadre du projet Évaluation des risques liés aux ressources de transport (ERAT).

L'APQ a le plaisir d'annoncer qu'elle s'est vue octroyer la somme totale de 198 180,00 \$ pour le financement des projets soumis. Ainsi, les quatre projets suivants verront le jour en 2020 :

- Étude sur l'évolution et le suivi du processus d'érosion des berges du secteur Beauport (49 880,00 \$);
- Évaluation des risques d'inondations des infrastructures portuaires (50 000,00 \$);
- Étude de vulnérabilité des infrastructures portuaires aux changements climatiques (48 300,00 \$);
- Acquisition permanente d'un courantomètre et de données (50 000,00 \$).

Adaptation aux changements climatiques

Engagement et démarche de l'APQ



Février 2020



notre promesse.

L'APQ se positionne comme un port mobilisé et sensible aux changements climatiques en prenant l'engagement d'intégrer les principes de gestion de risques dans la planification et la réalisation de ses projets, tout en poursuivant la recherche d'innovations technologiques, réglementaires et scientifiques.

réalisations à ce jour.

- Élaboration de Plans d'action de Développement durable (PADD) 2013-2017 et 2017-2022
- Élaboration et mise en oeuvre d'un plan de gestion de l'énergie
- Prise en compte des changements climatiques dans la conception du projet de Laurentia
- Cible volontaire de réduction des gaz à effet de serre de 1%

contact.

Marie-Eve Lemieux
Coordonnatrice en conformité environnementale
418 256 0760 p.1219
marie-eve.lemieux@portquebec.ca



principales variables climatiques à risque.

- Pluie verglaçante
- Accumulation de neige au sol
- Variation du niveau des eaux
- Mouvement des glaces
- Vitesse des vents et onde de tempête

Source: Cormis, 2017

“ Notre engagement : contribuer à la réalisation d'études afin d'enrichir nos connaissances des impacts potentiels des changements climatiques sur les activités portuaires. ”

- PADD 2017-2022



principaux impacts anticipés.

- Opération portuaire (dé/chargement de fret)
- Productivité de la chaîne d'approvisionnement et d'écoulement
- Vulnérabilité du personnel lors d'événements climatiques

Source: Cormis, 2017

notre vision pour le futur.

- Développer le concept de « port intelligent » pour assurer un suivi en temps réel d'indicateurs environnementaux.
- Augmenter la résilience des équipements et des infrastructures en faisant des entretiens préventifs réguliers
- Intégrer l'environnement comme actif concurrentiel dans les stratégies corporatives pour sensibiliser nos partenaires

prochaines étapes.

Octroi d'une subvention de près de 200 000 \$ de Transports Canada pour la réalisation de 4 projets d'évaluation des risques liés aux changements climatiques :

- 1) Étude sur l'évolution et le suivi du processus d'érosion des berges du secteur Beauport.
- 2) Acquisition et installation permanente d'un courantomètre dans le fleuve St-Laurent pour suivre le niveau d'eau en temps réel.
- 3) Étude des risques d'inondations des infrastructures portuaires.
- 4) Étude de vulnérabilité des infrastructures portuaires aux changements climatiques.

UN PORT URBAIN

🕒 RAPPEL DES OBJECTIFS

- › Favoriser l'intégration des activités portuaires dans la communauté
- › Favoriser l'adhésion sociale, la sensibilisation et l'éducation portuaire et maritime



Élaborer et mettre en place un outil de gestion des parties prenantes

9.1

L'APQ travaille toujours à développer et à bonifier cet outil, de même que la base de données nécessaire pour le faire fonctionner. Bien que non finalisé à ce jour, l'outil est déjà partiellement mis à contribution dans le cadre des différents projets, notamment pour établir une veille adéquate des parties prenantes.



10

Favoriser les partenariats avec des organisations de la communauté



10.1

En 2019, l'APQ a poursuivi sa collaboration avec une trentaine d'organismes présents dans la communauté via certains projets et activités, dont voici quelques exemples :

- La Trame Verte (collaboration avec l'Association forestière des deux rives (AF2R));
- Le Fonds d'action Saint-Laurent (collaboration avec la Zone d'intervention prioritaire Québec et Chaudière-Appalaches, AF2R, G3E : Groupe d'éducation et d'écosurveillance de l'eau);
- Étude liée à l'implication du savoir autochtone pour bonifier les connaissances sur le bar rayé (collaboration avec le Bureau du Nionwentsio);
- Recherches diverses (collaborations avec l'Université Laval et le cégep de Limoilou);
- Plan de gestion des matières résiduelles (Conseil régional de l'environnement de Québec);
- Vitalité commerciale et économique du quartier touristique situé dans le Vieux-Québec (Association des gens d'affaires du Vieux-Québec);
- Collaboration avec l'Organisation des Villes du Patrimoine Mondial (OVPM), défis liés au tourisme et à la préservation du patrimoine;
- Différents évènements destinés au grand public (Grands Feux Loto-Québec, Carnaval de Québec, Canot à Glace Expérience, etc.);
- Projet « Mon Environnement, Ma Santé » (MEMS) de la Direction de la santé publique, CIUSSS de la Capitale-Nationale.



10.2

L'APQ et l'ensemble des utilisateurs concernés du secteur de Beauport ont mis en œuvre une initiative volontaire et collective visant à alléger la circulation routière sur le boulevard Henri-Bourassa en 2019. Ainsi, à l'exception des livraisons locales, tous les trajets de camionnage en provenance ou en direction du Port sont invités par l'APQ et les utilisateurs concernés à transiter vers l'autoroute Félix-Leclerc et l'autoroute Dufferin-Montmorency, plutôt que par le boulevard Henri-Bourassa.

À la suite de la présentation de cette initiative aux parties prenantes, dont la Ville de Québec, le Port et la Ville arrimeront leurs efforts en 2020 afin d'intégrer cette initiative à une démarche plus globale de la Ville qui cherche à atténuer les impacts de la circulation en général sur son territoire.



TRAJET DE CAMIONNAGE À DESTINATION OU EN PROVENANCE DU SECTEUR BEAUPORT TRUCKING ROUTE TO OR FROM THE BEAUPORT SECTOR



**ÉVITEMENT DU BOULEVARD
HENRI-BOURASSA**
AVOIDANCE OF BOULEVARD
HENRI-BOURASSA
EXCEPTÉ LIVRAISON LOCALE
EXCEPT LOCAL DELIVERY



TRANSIT VERS



Une initiative collective pour le bénéfice de notre communauté
A collective initiative for the benefit of our community



Valoriser la conciliation travail-famille (CTF)



11.1

L'APQ a renouvelé son offre d'horaire flexible et d'horaire d'été qui avaient été mis à l'essai en 2018.

11.2

La possibilité de faire du télétravail a été élargie à davantage de catégories d'emploi.

11.3

Différentes formes d'activités physiques sur place ont été offertes aux membres du personnel pendant l'heure du lunch.

11.4

L'APQ a modifié les activités offertes dans le cadre de son programme des Rendez-vous santé afin de se renouveler et de répondre davantage aux besoins des membres du personnel ainsi qu'aux réalités d'aujourd'hui, tant en matière de santé mentale que physique.

11.5

Des midis *lunch & learn*, des webinaires ainsi que de courtes conférences, portant sur différents sujets de la vie courante, ont été offerts.

11.6

Suite à un sondage d'intérêt réalisé en fin d'année, l'APQ offrira dès 2020 le service de repas santé prêt-à-manger à prix modique, dans certains lieux de travail.

11.7

En 2020, l'APQ poursuivra la bonification de son programme des Rendez-vous santé ainsi que son offre de conciliation vie professionnelle-vie personnelle.

12

Poursuivre les démarches de déploiement du système de gestion de la santé et de la sécurité au travail (SGSST)



11 300
VISIONNEMENTS
de la vidéo d'accueil
portuaire



12.1

En 2019, l'APQ a poursuivi la phase de consultation et de révision de la documentation du SGSST qui a été amorcée, tout en diffusant les maîtrises opérationnelles aux équipes. Par le fait même, elle a analysé les dangers et risques des nouvelles activités réalisées par les employés.

12.2

La nouvelle procédure d'accès au territoire, qui inclut l'obligation de visionner une vidéo d'accueil présentant les principaux risques et règlements du territoire en matière de santé et sécurité, de sûreté et d'environnement, a été déployée comme prévu avec la précieuse collaboration des organisations partageant le territoire portuaire. Ainsi, les personnes visées n'ayant pas effectué le visionnement de cette vidéo, accessible à distance par plusieurs moyens, se voient refuser l'accès au territoire. En date du 31 décembre 2019, il y a eu plus de 11 300 visionnements de la vidéo d'accueil portuaire. L'APQ veillera à la continuité de cette procédure en collaboration avec ses partenaires.

13

Favoriser le déploiement d'une trame verte



1 000 ARBRES
distribués
à la population
de Québec



422 ARBRES
plantés

1 181 ARBUSTES
plantés

1 515 HERBACÉES
plantées



13.1

En mai 2019, dans le cadre du mois de l'arbre et des forêts, 1 000 arbres ont été distribués par l'APQ à la population de Québec grâce à la contribution du ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs.

13.2

L'APQ a continué le déploiement de sa trame verte en collaboration avec l'AF2R dans le secteur récréatif de la Baie de Beauport. Un total de 422 arbres, 1 181 arbustes, 1 515 herbacées ont été plantés à ce jour, mais surtout, 155 bénévoles y ont contribué. L'objectif de l'APQ est de planter 4 500 arbres et de verdir 4 hectares de son territoire d'ici 2022. L'APQ tient à remercier le Fonds d'action du Saint-Laurent (FASL), la Fondation TD des amis de l'environnement (FAETD), le Jour de la terre (Demain la forêt), les employés de Siemens, d'Englobe et également de l'Association forestière des deux rives (AF2R) pour leur implication dans ce projet.

14

Valoriser la connaissance de notre milieu biophysique



14.1

En octobre dernier, dans le but de valoriser la présence des milieux humides dans le secteur de la Baie de Beauport, une activité de *BioBlitz* a été organisée par le groupe d'éducation et d'éco surveillance de l'eau (G3E) avec la collaboration de l'APQ et du Fonds d'Action Saint-Laurent (FASL). Cette activité offrait aux citoyens l'opportunité de faire l'inventaire de la faune et de la flore du milieu et d'être assistés par des experts dans l'identification des espèces répertoriées, une activité permettant à la fois de sensibiliser les citoyens et d'amasser des données qui servent aux experts. De plus, des activités d'interprétation, des kiosques et des conférences furent présentés.

14.2

En collaboration avec le FASL, un mandat a été octroyé à la zone d'intervention prioritaire (ZIP) de Québec et Chaudière-Appalaches pour la conception et la production de quatre panneaux d'information sur la baignade à la Baie de Beauport, les espèces de poissons et d'oiseaux aquatiques que l'on retrouve dans le secteur de Beauport et ainsi que sur le projet de revitalisation de l'Anse Gilmour. Conçus en 2019, ces panneaux seront installés en 2020 et accessibles au grand public.

14.3

L'APQ a continué le suivi des nichoirs à hirondelles de rivage sur son territoire. En 2019, les deux nichoirs conçus par l'APQ ont été utilisés et un total de 84 nichées a été dénombré. Fait intéressant, le taux de nidification était supérieur cette année dans le nouveau nichoir (nichoir permanent, aménagé en 2018 dans le secteur récréatif de la Baie de Beauport), comparativement au nichoir temporaire (nichoir conçu en 2015, dans le secteur portuaire de Beauport). À l'automne 2019, suivant la fin de la saison de nidification, l'APQ a réalisé le déplacement du nichoir temporaire. Les structures de ce nichoir ont été juxtaposées au nichoir permanent mis en place en 2018, bonifiant ainsi la capacité d'accueil du nichoir le plus productif.



14.4

Afin de contribuer à freiner l'invasion de l'agrile du frêne, l'APQ a octroyé un mandat à la firme GDG Environnement qui travaille sur un protocole de recherche dans le but de ralentir la propagation de l'insecte dévastateur. Ce protocole consiste à installer des pièges pour capter l'agrile et le recouvrir d'un champignon biologique, ce qui a pour effet d'éliminer l'insecte dans les jours suivants. Cet insecte devient alors vecteur et peut transmettre le champignon à d'autres agriles adultes. En 2019, quinze pièges ont été installés à la Baie de Beauport (endroit où il y a plusieurs frênes en bon état). L'analyse des résultats démontre que cette action a été bénéfique pour le secteur. Afin également de freiner l'invasion de cet insecte, l'APQ a procédé à l'abattage de 50 frênes morts, malades et infectés par celui-ci. En 2020, 50 autres nouveaux arbres seront plantés pour remplacer les frênes abattus. Des espèces indigènes d'arbres seront retenues, notamment en raison de leur résistance aux maladies et aux conditions du milieu.

14.5

L'APQ a également collaboré avec l'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA) à une enquête sur la spongieuse asiatique. Cet insecte ravageur peut arriver au Canada par les navires et leur cargaison en provenance de la Chine, du Japon, de la Corée du Nord, de la Corée du Sud et de l'extrême est de la Russie. L'ACIA a procédé à l'installation de trois pièges à des endroits stratégiques sur le territoire du Port afin d'établir ou non la présence de la spongieuse asiatique. Les résultats de l'enquête n'ont montré aucune présence de cet insecte sur le territoire.

14.6

En 2019, des échantillons collectés par l'APQ ont été analysés par Pêches et Océans Canada dans le cadre d'une entente de collaboration entre les deux entités afin de détecter la présence d'espèces aquatiques envahissantes.

15

Communiquer l'évolution des travaux en lien avec Laurentia (Auparavant appelé Beauport 2020)



15.1

En mai 2019, l'APQ a annoncé publiquement la signature d'une entente commerciale à long terme avec Hutchison Ports, le plus important réseau de ports dans le monde, et le Canadien National (CN), la principale compagnie de transport et de services de chaîne logistique en Amérique du Nord, en vue de construire et d'exploiter le nouveau terminal de conteneurs, dans le cadre du projet Laurentia (Beauport 2020). Il s'agit d'un projet de 775 millions de dollars.

15.2

L'APQ a poursuivi sa campagne d'information afin de faire valoir publiquement les différents bénéfices du projet Laurentia pour les régions de Chaudière-Appalaches, de la Beauce, de Thetford Mines, de Bellechasse-Lac-Etchemin, de Rivière-du-Loup et du Bas-Saint-Laurent. Ainsi, six rencontres ont eu lieu entre mars et septembre 2019 avec les chambres de commerces, conseil économique et conseil local de développement.

15.3

L'APQ poursuit la mise à jour constante des informations et des développements liés au projet sur son site Web.

16

Établir une structure de déploiement d'un « Port Center » à Québec



16.1

Actions à venir dans la réalisation du PADD 2017-2022.

17

Valoriser la dimension historique et culturelle du territoire de l'APQ



3 ÉDITIONS du rallye historique



5 CHRONIQUES *La Cale du Port* en partenariat avec la Ville de Québec

17.1

Pour une troisième année consécutive, le comité du rallye historique, formé d'employés de l'APQ, a développé un rallye historique pédestre. La troisième édition s'attardait aux métiers portuaires. Le taux de participation en 2019 a grimpé à 158 % par rapport à l'année précédente.

17.2

En 2019, dans le but de faire découvrir la riche histoire maritime et navale de la ville portuaire de Québec, un partenariat a été instauré avec la Ville de Québec afin de publier des chroniques mensuelles. Les chroniques *La Cale du Port* sont des articles historiques écrits en collaboration avec la Ville de Québec qui mettent de l'avant des histoires et des événements maritimes.

Celles-ci permettent à l'APQ et à la Ville de Québec de dénicher des trésors de leurs archives respectives et d'en faire profiter la communauté. Cinq chroniques ont été publiées jusqu'à maintenant. Rendez-vous sur le blogue #PatrimoineVDQ pour consulter tous les billets de *La Cale du Port*!

17.3

L'APQ a été approchée et invitée à collaborer avec Mme Geneviève Dupéré, conceptrice d'un projet en arts de la scène qui traverse l'écosystème du Saint-Laurent. C'est un projet de spectacle qui raconte l'ampleur de ce qui se déroule du fleuve au Golfe. Ce spectacle acrobatique et théâtral s'adressera au grand public à partir des rives du Saint-Laurent. Le récit relie et met en valeur la recherche scientifique, les enjeux maritimes et les projets novateurs. Afin d'arrimer ce récit, Mme Dupéré a rencontré près de 200 collaborateurs qui œuvrent sur le Saint-Laurent, tant en sciences marines et des eaux douces que dans les secteurs de la pêche, du transport maritime, de la navigation et de l'industrie portuaire. L'APQ a participé à cette investigation afin de contribuer au niveau du transport maritime et du milieu portuaire.

18

Conclure un partenariat entre l'APQ et la Nation huronne-wendat pour la mise en valeur du patrimoine autochtone et favoriser les opportunités de collaboration



18.1

L'APQ a poursuivi sa collaboration avec Tourisme Wendake pour la mise en valeur du patrimoine historique et culturel de la Première Nation huronne-wendat. Cinq rencontres ont également eu lieu avec la Table de travail permanente liant l'APQ au Bureau du Nionwentsïo. Les travaux de cette table ont permis de travailler sur différentes collaborations, notamment en lien avec le projet Laurentia.



UN PORT ENTREPRENEUR

🎯 RAPPEL DES OBJECTIFS

- › Optimiser la gestion des ressources (financières, humaines et matérielles)
- › Demeurer proactif et encourager le développement économique durable et la rentabilité

19

Appliquer les principes de développement durable dans tous les projets économiques du port



19.1

L'APQ a veillé en 2019 à ce que tous les projets qui passent par son Bureau de projet, ainsi que tous les projets soumis au processus environnemental de participation citoyenne (PEPC) fassent l'objet d'une analyse liée aux grands principes de développement durable et d'une analyse des effets qu'ils sont susceptibles d'avoir sur l'environnement et la communauté.

À titre d'exemple, au moment de la conception du nouveau terminal de croisières, une attention particulière a été portée au caractère multiusage du bâtiment afin qu'il soit un lieu de rencontres et d'événements, un entrepôt pour bateaux de plaisance en période hivernale et un terminal de croisières en périodes estivale et automnale. Des solutions innovantes ont également été développées au niveau du drainage pluvial afin de limiter tout impact sur l'environnement.





19.2

En mai 2019, l'APQ a conclu un accord commercial à long terme avec Hutchison Ports, l'un des plus grands opérateurs portuaires du monde, et le CN, le chef de file du transport et de la logistique en Amérique du Nord, en vue de la construction et de l'exploitation du nouveau terminal de conteneurs.

L'APQ et ses partenaires sont déterminés à mettre en place des installations de manutention de marchandises avancées aux plans environnemental et technologique. Plus précisément, le terminal utilisera des infrastructures intelligentes, de même que des véhicules hybrides et électriques, dans la mesure du possible, pour limiter les nuisances (luminosité, bruits, émissions atmosphériques, entre autres) tout en améliorant la productivité. Hutchison Ports applique d'ailleurs les principes ISO 14 001 sur ses différents terminaux dans le monde afin de favoriser les saines pratiques environnementales.



Développer le programme *RightShip*



20.1

Actions à venir dans la réalisation du PADD 2017-2022.



Élaborer un plan de gestion durable des sols qui favorise leur valorisation économique et environnementale



21.1

À la suite des analyses réalisées en 2017 afin de déterminer les meilleurs moyens de gestion des sols contaminés sur le territoire portuaire, l'APQ a réalisé en 2018 et 2019 des études toxicologiques et écotoxicologiques s'inscrivant dans une méthode de gestion de risques.

Cette nouvelle approche, respectueuse de l'environnement et de la santé des travailleurs, permet à l'APQ de développer un plan de gestion des sols spécifique à un projet donné, dans l'objectif de maximiser la réutilisation de sols excavés sur place et de limiter autant que possible le transport et la disposition hors site. Cette méthode permet de réduire la production et les émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques associés aux équipements d'excavation et au transport des sols. La réduction des volumes permet également d'éviter de stocker à très long terme des sols contaminés dans des lieux d'enfouissement, et d'ainsi réduire l'empreinte écologique de ces derniers.

21.2

Deux plans de gestion des sols spécifiques aux projets ont été réalisés, basés sur la méthode de gestion de risques. La mise en œuvre de cette approche a mené aux réalisations suivantes :

- 1- Construction d'un hangar sur pieux, afin de limiter les quantités de sols à excaver puis à gérer.
- 2- Rehaussement du niveau de la dalle du nouveau terminal de croisières au Quai 30, réduisant ainsi la quantité de sols excavée et disposée hors site.
- 3- L'optimisation de la réutilisation sur place des sols excavés ainsi que d'une pile de sols préalablement entreposée sur le territoire de l'APQ, dans le cadre des projets FNCC et Terminal Grains.

En somme, la gestion des sols en 2019 se caractérise par :

- Plus de 65 000 tonnes de sols excavés et gérés selon leur niveau de contamination.
- Environ 52 000 tonnes de sols disposées hors site selon leur niveau de contamination.
- Près de 7 150 tonnes de sols provenant d'une pile traitée sur l'ancienne aire de traitement de l'APQ et réutilisées sur le site afin de limiter la disposition et le transport des sols.

22

Élaborer et mettre en œuvre un plan de gestion des matières résiduelles (PGMR)



Retrait de **PLUS DE 835 KG** de débris dans le bassin Louise, dont la moitié était du plastique

22.1

L'APQ a poursuivi la mise en œuvre de son plan d'action. En 2019, 37 actions ont été réalisées, ce qui représente 93 % des actions initialement prévues. Les actions qui n'ont pu être réalisées ont été reportées à 2020. Dans les circonstances actuelles entourant la COVID-19, certaines actions devront être reportées en 2021.

Ces actions ont été réalisées tant au niveau de la gouvernance, de la sensibilisation et de la réduction à la source, que du réemploi, du recyclage et de la valorisation.



22.2

Outre la poursuite et la bonification des programmes de récupération déjà en place, l'APQ et Plongée Nautilus se sont alliées pour effectuer le nettoyage du bassin Louise et de ses berges. Pour l'occasion, les citoyens ont été invités à se joindre à une équipe de plongeurs expérimentés. En tout, 80 participants ont permis le retrait de plus de 850 kg de débris de toutes sortes, dont la moitié était constituée de plastique.



1 PROJET
d'économie circulaire



270 TONNES
déviées et 15 000 kg
Co₂ éq évités grâce au
projet d'économie
circulaire



22.3

En mai 2019, 38 bénévoles de l'APQ, QSL et Glencore ont participé au nettoyage des berges de la Baie de Beauport. Des dizaines de sacs de déchets ont été collectés.

22.4

Finale­ment, avec l'appui du Conseil régional de l'environnement (CRE) – Capitale-Nationale, l'APQ, Englobe et la Ville de Québec ont réalisé un projet d'économie circulaire dans le cadre des travaux du stationnement du Strøm spa nordique à l'anse Brown. Le principe de l'économie circulaire consiste à utiliser les matières résiduelles de l'un pour en faire la matière première de l'autre, tout en limitant la consommation et le gaspillage de matières premières. L'objectif de ce projet était de valoriser les déblais d'excavation issus des travaux de voirie à la Ville de Québec pour en faire un terreau utilisable afin de verdir le stationnement. Les résultats de ce projet représentent 270 tonnes de matière déviées de l'enfouissement et l'émission de 15 000 kg CO₂ éq évités.

23

Élaborer et mettre en œuvre un plan de gestion du territoire (rentabilité du mètre²)



23.1

En 2019, des analyses ponctuelles ont été réalisées, notamment au secteur de l'Estuaire, en lien avec des renouvellements d'entente avec des clients et des projets d'aménagements sur nos propriétés. Ces analyses permettront de considérer des conditions d'affaires mieux alignées avec les principes de recouvrement de coûts et autres critères commerciaux.

24

Assurer un balisage des bonnes pratiques en matière de co-habitation ville-port par une présence soutenue dans les réseaux internationaux, notamment au sein de l'AIVP



24.1

L'APQ a poursuivi sa collaboration avec différents ports internationaux dans un contexte de partage et d'échange d'expériences et de bonnes pratiques. L'APQ a notamment été invitée, en 2019, par le Grand port maritime de Bordeaux (GPMB) à venir partager ses expériences et son expertise en matière de relation avec la communauté et d'intégration ville-port. Cette rencontre, réunissant également le Grand port maritime du Havre et le Port Autonome de Douala (Cameroun), aura permis de nombreux et riches échanges mettant en avant-plan les relations des ports avec leurs communautés.

24.2

L'APQ a participé aux travaux de l'AIVP en 2019 lors de la conférence qui s'est tenue à Riga en Lettonie, à l'occasion de l'assemblée générale annuelle de l'AIVP.

24.3

L'APQ a contribué à la mise sur pied d'un comité de travail impliquant l'Organisation des Villes du Patrimoine Mondial (OVPM), l'AIVP et le Conseil International des Monuments et des Sites (ICOMOS) afin d'œuvrer sur les défis liés au tourisme dans les villes portuaires ayant sur leur territoire un site inscrit par l'UNESCO sur la liste du patrimoine mondial. L'APQ poursuivra sa collaboration avec ce comité de travail dans les années à venir.

25

Poursuivre la recherche d'innovations technologiques, réglementaires et scientifiques



25.1

Dans le cadre de ses implications avec le milieu de la recherche et de la science et au travers des comités internationaux, l'APQ demeure à l'affût des innovations technologiques et scientifiques.

25.2

En 2019, l'APQ a débuté son deuxième engagement sur trois ans avec le réseau MeRLIN, un réseau industriel dédié à l'innovation dans le secteur du transport maritime et du milieu portuaire. L'objectif de ce réseau est de permettre une meilleure planification de l'innovation et de favoriser une plus grande concertation des acteurs autour de priorités communes de recherche et de développement. Il permet notamment à l'industrie de mieux identifier ses besoins de recherche, pour ensuite faire le pont entre ces mêmes besoins et le monde de la recherche. Au final, cette initiative a pour but d'outiller l'industrie dans ses recherches de réponses, tout en aspirant au transfert efficace de l'information, des innovations et des technologies vers les utilisateurs. L'APQ est membre fondateur et engagé avec le réseau MeRLIN depuis 2016.

26

Assurer l'intégration des principes de la gestion de risque dans la planification et la réalisation des projets



26.1

En 2019, une plateforme en ligne indiquant les informations relatives à la réalisation de travaux sur le territoire de l'APQ a été déployée. Cette plateforme s'ajoute à celle mise en ligne en 2018 et qui indique la restriction de charges ainsi que les principaux équipements autorisés sur les différents quais. Ces deux plateformes sont accessibles à l'ensemble des utilisateurs du Port. Ces derniers doivent désormais faire approuver, par le département de l'ingénierie de l'APQ, chaque nouvel équipement amené à se déplacer sur les quais ainsi que toute opération de levage devant être effectuée sur un quai.

26.2

En 2019, l'APQ a poursuivi ses efforts afin de développer un système de gestion des actifs qui répond à ses besoins. À cet effet, des démarches sont présentement en cours pour l'octroi d'un mandat à une firme spécialisée.

27

Poursuivre la bonification de la communication interne et externe pour la gestion de projet



27.1

L'APQ a mis en fonction une plateforme Intranet disponible pour tous les employés en 2019 afin de faciliter et de bonifier la communication interne.

27.2

En 2019, l'APQ a finalisé le déploiement du logiciel de gestion de projet débuté en 2018. Ce logiciel facilite la documentation et le partage d'information à l'interne entre les différents intervenants d'un projet.

27.3

Comme ce fut le cas depuis 2016, le projet Laurentia a fait l'objet d'un point statutaire à l'ordre du jour de chacune des rencontres du Comité de cohabitation Port-Communauté (CCPC) en 2019. Des présentations spécifiques au projet Laurentia ont été effectuées lors de ces rencontres, au moment où le projet franchissait des étapes significatives. Il en fut de même au Comité de vigilance des activités portuaires du Port de Québec (CVAP). De cette façon, l'APQ a pu informer mais surtout échanger avec les membres de ces comités, permettant ainsi de bonifier davantage l'ensemble des différentes activités de consultation auprès des parties prenantes.

27.4

Une porte ouverte sur le projet du nouveau Terminal de croisière a eu lieu en août 2019 dans le cadre du PEPC.



100% électronique.

Ce document est disponible en version électronique seulement afin de minimiser notre empreinte carbone.



Vous souhaitez en savoir plus?

Vos suggestions ou commentaires sont les bienvenus.

Téléphone : 418 648.3640 poste 1011

ON S'ENGAGE

portquebec.ca/onsengage